A°. 1937.  N°. 1.

PUBLICATIEBLAD.

BESCHIKKING *van den 8n Januari 1937, No. 30, bepalende de opneming in het Publicatieblad van de door den Raad van Politie van Aruba op 25 September 1935 vastgestelde plaatselijke keur, houdende bepalingen omtrent straatpolitie en andere politievoorschriften.*

DE GOUVERNEUR van Curaçao,

Gelet op:

de G. B. dd. 4 December 1936 no. 1955.

HEEFT GOEDGEVONDEN te bepalen:

dat de door den Raad van Politie van Aruba op 25 September 1936 vastgestelde plaatselijke keur, houdende bepalingen omtrent de straatpolitie en andere politievoorschriften, bekrachtigd bij de G. B. dd. 4 December 1936 no. 1955, nevens afschrift dezer beschikking in het *Publicatieblad* zullen worden opgenomen.

De Gouverneur voornoemd,

G. J. J. WOUTERS

Uitgegeven den 3n Februari 1937.
De Gouvernements-Secretaris,
GRONEMEIJER.

De Gezaghebber van Aruba

doet weten, dat door den Raad van Politie op het eiland Aruba in zijne vergadering van den 25sten September 1936 is vastgesteld de volgende plaatselijke keur:

KEUR, houdende bepalingen omtrent de straatpolitie en andere politievoorschriften op het eiland Aruba.

MAATREGELEN TER BEVORDERING VAN DE OPENBARE ORDE, RUST, VEILIGHEID EN REINHEID.

Artikel 1.

Bij openbare feesten, vermakelijkheden, optochten, orkaan, brand en andere buitengewone omstandigheden moet ieder zich onderwerpen aan de voorschriften in het belang der openbare orde, rust of veiligheid, bij iedere gelegenheid door het Plaatselijk Hoofd der Politie vastgesteld.

Artikel 2.

Vrouwen, die op of aan den openbaren weg staande of zich heen en weer bewegende, door eenigerlei houding, handelingen of vertooning de aandacht der voorbijgangers tot zich trekken en vrouwen, tusschen des avonds negen ure en zonsopgang aldaar op stoepen of treden zittende gevonden zijn, als haar door de politie gelast wordt zich daarvan te onthouden of zich vandaar te verwijderen, verplicht onmiddellijk aan dezen last te voldoen.

Artikel 3.

Het is verboden zonder voorafgaande schriftelijke vergunning van het Plaatselijk Hoofd der Politie op den openbaren weg optochten of betoogingen te houden, te leiden, te organiseeren of daaraan deel te nemen.

Een zoodanige vergunning kan te allen tijde worden ingetrokken.

Artikel 4.

Hij, aan wien bij gelegenheid van een volksverzameling, optocht of betooging op den openbaren weg door de politie gelast wordt, zich te verwijderen, is verplicht aan deze last onmiddellijk te voldoen en wel langs den weg of in de richting door de politie aangewezen. Na het eindigen van openbare vermakelijkheden, of waar een groote volksmenigte samengestroomd is of zich bijeen bevindt, of wanneer de orde of rust verstoord of bedreigd wordt, is ieder op den openbaren weg verplicht gevolg te geven aan de bevelen van de politie in het belang van het verkeer op dien weg ter plaatse gegeven.

Artikel 5.

Het is verboden den geregelden gang of de volgorde van een begrafenisstoet, marcheerende troep of optocht te belemmeren of te storen.

Artikel 6.

Het is, behalve ter uitvoering van een van gouvernementswege opgedragen taak, verboden, zonder vergunning van het Plaatselijk Hoofd der Politie, op den openbaren weg of aan de huizen inzamelingen van geld te houden.

Artikel 7.

Het is verboden, zonder de noodige voorzorgsmaatregelen genomen te hebben, door middel van ontploffing steenen te springen op plaatsen, waar zulks voor naburige erven of voor voorbijgangers schadelijk of gevaarlijk kan zijn.

Artikel 8.

Het is verboden in Oranjestad en in Sint-Nicolaas zonder vergunning van het Plaatselijk Hoofd der Politie, door middel van ontploffing steenen te springen.

Wordt er ten behoeve van het gouvernement, onder toezicht van het Departement van Openbare Werken, steenen gesprongen dan is de in dit artikel bedoelde vergunning niet vereischt, doch geeft de Technisch Ambtenaar der Openbare

Werken, alvorens met de werkzaamheden te beginnen, daarvan kennis aan het Plaatselijk Hoofd der Politie.

Artikel 9.

Het is verboden zonder vergunning van het Plaatselijk Hoofd der Politie:
a. in, op, aan of over den openbaren weg iets hoegenaamd te te planten, te plaatsen, te spannen, te hangen, vast te hechten, uit te spreiden, uit te slaan, te drogen, te luchten, te sleepen of te hebben;
b. op den openbaren weg voorwerpen, stoffen, water of vuilnis te werpen, uit te storten of te doen afvloeien;
c. goederen, puin, afbraak, kalk, aarde, klei, zand, mest of bouwmaterialen op den openbaren weg neder te leggen of te hebben, behalve wanneer en voor zoolang dit voor geregeld voortgezet laden of lossen noodzakelijk is;
d. den openbaren weg tot werkplaats te bezigen, te overdekken, bij het bouwen of verbouwen van perceelen ten gebruike in te nemen of daarop met koopwaren te staan of te zitten.

Artikel 10.

Het is, behalve ter uitvoering van werken ten behoeve of onder toezicht van het gouvernement, verboden, zonder vergunning van het Plaatselijk Hoofd der Politie, de bestrating of wegbedekking op te breken of te beschadigen of in den openbaren weg te graven.

Artikel 11.

Het is verboden de verlichting bij de voorwerpen of op de plaatsen in de twee voorgaande artikelen bedoeld, aangebracht, gedurende den nacht uit te dooven of te verplaatsen.

Artikel 12.

Het is verboden den openbaren weg op eenigerlei wijze te verontreinigen.

Hij, door wien of op wiens last eenige werkzaamheid op of aan den openbaren weg verricht wordt, is verplicht hetgeen

tengevolge daarvan op den openbaren weg achterblijft, onmiddellijk na afloop op te ruimen of te doen opruimen.

Hij, wien vergunning is verleend, om op den openbaren weg met koopwaren te staan of te zitten, is verplicht te zorgen, dat vóór het verlaten van zijne plaats de hem toegestane ruimte op den openbaren weg behoorlijk gereinigd is.

Artikel 13.

Het is verboden zonder vergunning van het Plaatselijk Hoofd der Politie:

a. voorwerpen op den openbaren weg uit te stallen of uitgestald te hebben of aan den openbaren weg aan de buitenzijde van gevels, deuren of vensters ter uitstalling op te hangen, te bevestigen of opgehangen of bevestigd te hebben;
b. op den openbaren weg te venten.

Artikel 14.

Venten door meisjes beneden den leeftijd van zestien jaren is verboden.

Hij, die opzicht van welken aard ook over een meisjes beneden den leeftijd van zestien jaren uitoefent, is verplicht te zorgen, dat zij niet vent.

Artikel 15.

Het is verboden op den openbaren weg:

a. schadelijke of gevaarlijke voorwerpen of stoffen te verkoopen, te koop aan te bieden of ten verkoop in voorraad te hebben;
b. bij het venten, bij het doen van omroepingen of bij het verspreiden, aanbevelen, aankondigen of bekendmaken van gedrukte of geschreven stukken of afbeeldigen, zoodanig te roepen of rond te gaan of te rijden met zoodanige reclamemiddelen of zoodanige geraasmakende middelen, dat daardoor de openbare orde verstoord of bedreigd of den goeden zeden aanstoot gegeven wordt.

Artikel 16.

Het is aan eigenaars verboden in Oranjestad en in Sint-

Nicolaas de buitenzijde der muren, wanden of schuttingen geheel wit te beschilderen, bepleisteren of bestrijken of geheel wit beschilderd, bepleisterd of bestreken te hebben.

Artikel 17.

Het is verboden:

a. in vensterbanken, op de rand van balkons, op bordessen of in goten voorwerpen te plaatsen of te hebben, zonder dat deze tegen vallen op den openbaren weg beveiligd zijn;
b. aan hekken, heiningen, muren, deuren, vensters, boomen of palen voorwerpen op te hangen, te bevestigen of te hebben, indien deze gevaar opleveren op den openbaren weg te vallen.

Artikel 18.

Eigenaars van boomen of struiken, waarvan de takken over den openbaren weg hangen of groeien, zijn verplicht, ter plaatse waar zulks het verkeer belemmert of gevaar oplevert, op de eerste aanzegging door of vanwege het Plaatselijk Hoofd der Politie, zoodanige takken af te snoeien.

Artikel 19.

Het is verboden in Oranjestad en in Sint-Nicolaas

a. faecaliën te storten op den openbaren weg of op open of gesloten erven;
b. mest-, vuilnis- of aschhoopen op open of gesloten erven aan te brengen of te hebben;
c. anders dan tijdens of onmiddellijk vóór of na het verrichten van werkzaamheden, puin, afbraak, kalk-, klei- of zandhoopen op open of gesloten erven aan te brengen of te hebben;
d. eenig vee of huisdier te verbranden;
e. vee te begraven;
f. huisdieren in het openbaar te dooden.

Artikel 20.

Het is verboden in Oranjestad en in Sint-Nicolaas zonder schriftelijke vergunning van het Plaatselijk Hoofd der Politie

op open of gesloten erven of ruimten:
a. vee te houden;
b. vee te dooden of te slachten.

Artikel 21.

Het is verboden op den openbaren weg:
a. versch vleesch, in een hoeveelheid van meer dan 10 kilogram, anders dan geheel en zindelijk overdekt te vervoeren. Onder vleesch worden verstaan alle deelen van een dier;
b. bloed of ingewanden van dieren of stankverspreidende stoffen te vervoeren anders dan op voldoende wijze afgedekt en op andere uren, dan tusschen des avonds tien ure en des morgens vijf ure;
c. puin, afbraak, kalk, aarde, klei, zand, mest, zaagsel, krullen, spaanders, los stroo, pakhooi, pakpapier, asch, slijk of afval anders te vervoeren dan in vervoermiddelen, die zoodanig zijn ingericht en worden gebruikt, dat het storten of wegstuiven van den inhoud voorkomen wordt;
d. suikergoed, brood en andere eetwaren, bestemd om ongekookt of ongeschild genuttigd te worden, anders dan behoorlijk en zindelijk gedekt te vervoeren, te koop aan te bieden of ten verkoop in voorraad te hebben.

Het verbod onder d. geldt, voor wat het te koop aanbieden en het ten verkoop in voorraad hebben betreft, ook indien zulks aan den openbaren weg geschiedt.

Artikel 22.

Het is verboden anders dan voegzaam gekleed in het openbaar te zwemmen, te baden of te loopen.

Artikel 23.

Het is verboden op of aan den openbaren weg, buiten de door het Plaatselijk Hoofd der Politie als waterplaatsen of privaten aangewezen plaatsen, datgene te verrichten, waartoe zoodanige inrichtingen bestemd zijn.

Artikel 24.

Het is verboden op den openbaren weg:
a. anderen hinder of overlast aan te doen, het verkeer eenig

beletsel in den weg te leggen of zich op een daarvoor hinderlijke wijze te bewegen of te bevinden;

b. te vechten, te schreeuwen, steenen of andere voorwerpen voort te schoppen, straatvuurtjes te stoken, in boomen of palen, op hekken, muren, afsluitingen, achter op rijtuigen, motorrijtuigen of handkarren te klimmen, te zitten of daaraan te hangen, tegen kiosken, paviljoenen of muziektenten te leunen, daarop te klimmen, daaraan te hangen of op eenig gedeelte daarvan te zitten, te liggen of te staan;

c. straatafsluitingen, of afsluitingen, die met vergunning of op last van het bevoegde gezag geplaatst zijn, weg te nemen, te verplaatsen of omver te halen;

d. vee door het afsteken van vuurwerk of anderszins te doen schrikken;

e. vee of rijwielen eenigen hinder of eenig beletsel in den weg te leggen;

f. dieren op ander dan in artikel 440, 1°, van het Wetboek van Strafrecht bedoelde dieren aan te hitsen;

g. met kaarten, geld, dominosteenen of dobbelsteenen of om geld te spelen.

Het is verboden op, over, van of naar den openbaren weg te werpen met steenen, harde voorwerpen, alsook met vaste of vloeibare stoffen, die bij het treffen van personen schadelijk of hinderlijk kunnen zijn.

Artikel 25.

Eigenaars van wegen en onbebouwde terreinen in Oranjestad en in Sint-Nicolaas zijn verplicht voor de verwijdering van alle vuil en voor de behoorlijke reiniging van die wegen en terreinen zorg te dragen.

Artikel 26.

Behoudens de hierna vermelde uitzonderingen geschiedt het ophalen van vuilnis van aan den weg gelegen huizen en erven kosteloos en behoort dit vuilnis in gesloten bakken, zoo dicht mogelijk bij den uitgang naar den weg, te worden neergezet, doch niet vóórdat door den begeleider van de vuilnisauto, een nader bekend te maken signaal is gegeven.

De bakken moeten na geledigd te zijn onmiddellijk weder

worden weggenomen en zoodanig geplaatst, dat zij vanaf den weg niet zichtbaar zijn.

Onder vuilnis in dit artikel bedoeld, wordt alleen huisvuil verstaan. Mest, puin, afbraak, aarde, kisten, bedrijfsafval, nijverheidsafval en soortgelijke stoffen, worden niet van gouvernementswege opgehaald.

Artikel 27.

Het vuilnis, dat niet van gouvernementswege wordt opgehaald, moet door de zorg van degenen van wiens erf of huis het afkomstig is, worden weggevoerd naar en gestort op de daartoe van gouvernementswege aangewezen stortplaatsen.

Het is geoorloofd om vuilnis weg te voeren naar en te storten in de daartoe aangewezen openbare vuilnisbakken of vaten.

De bepaling in het voorgaande lid is niet van toepassing op erven en woningen gelegen aan wegen waarlangs de reinigingsdienst het vuilnis volgens artikel 26 ophaalt.

Artikel 28.

Het is verboden in Oranjestad en in Sint-Nicolaas:

a. vuilnis of mest te bezigen tot het aanvullen of ophoogen van erven of terreinen;
b. vuilnis of mest of andere afvalstoffen op erven of terreinen op te hoopen.

De bepalingen van dit artikel zijn niet van toepassing op de van gouvernementswege aangewezen stortplaatsen.

Artikel 29.

Het is verboden op den openbaren weg in Oranjestad en in Sint-Nicolaas op ander dan door het Plaatselijk Hoofd der Politie aangewezen plaatsen, vliegers op te laten of eenig balspel te spelen.

Artikel 30.

Het is verboden in Oranjestad en in Sint-Nicolaas vuurwapenen of windbuksen af te schieten, behoudens op of in daartoe bijzonderlijk ingerichte schietbanen, die alvorens in ge-

bruik te worden genomen door het Plaatselijk Hoofd der Politie moeten zijn goedgekeurd.

Het gebruik dier schietbanen mag slechts geschieden onder de door het Plaatselijk Hoofd der Politie te stellen voorwaarden.

Artikel 31.

Het is verboden schietoefeningen te houden met vuurwapenen, anders dan op speciaal voor dat doel ingerichte schietbanen.

De inrichting dezer banen en de te nemen veiligheidsmaatregelen moeten door of vanwege het Plaatselijk Hoofd der Politie zijn goedgekeurd alvorens de banen in gebruik mogen worden genomen.

Artikel 32.

Het is verboden, zonder vergunning van het Plaatselijk Hoofd der Politie wilde dieren op eenig erf te hebben.

Artikel 33.

Het is verboden:

1° op den openbaren weg voorwerpen, langer dan drie meter, anders dan in horizontalen stand en daarbij zoodanig te dragen, dat elk uiteinde op den schouder of in de hand van een drager rust;

2° op daken, buiten aan gevels, muren of wanden van aan den openbaren weg grenzende gebouwen of getimmerten eenig werk te verrichten, of aan den openbaren weg te bouwen, gebouwen, muren of getimmerten af te breken, zonder dat op eene van dien weg zichtbare plaats aan of bij het gebouw, den muur of het getimmerte, ter hoogte van 2½ à 3 Meter boven den beganen grond, een roode driehoek met gelijke zijden van ten minste 0.3 Meter uithangt, en overeenkomstig bij vergunning van het Plaatselijk Hoofd der Politie, den Technisch ambtenaar van Openbare Werken gehoord, te stellen voorwaarden zoodanige maatregelen zijn genomen, dat gevaar voor voorbijgangers uitgesloten is en, tusschen zonsondergang en zonsopgang, bovendien behoor-

lijke verlichting ter plaatse aangebracht is;

3° op of aan den openbaren weg voorwerpen te hijschen, neer te laten of te werpen, zonder dat beneden een meerderjarig persoon staat, die de voorbijgangers tijdig waarschuwt;

4° over den openbaren weg open slaande deuren, vensters, luiken of bladen anders dan behoorlijk plat tegen den muur of den wand vastgezet, open te laten staan;

5° aan den openbaren weg in Oranjestad en in Sint-Nicolaas metalen pinnen, of puntige, stekende, scherpe of snijdende voorwerpen te plaatsen of te hebben op, aan of tegen hekken, palen of afsluitingen, muren of perceelen, zoodanig, dat zij over den openbaren weg uitsteken;

6° in Oranjestad en in Sint-Nicolaas afsluitingen, muren, perceelen of houtwerk aan den openbaren weg grenzende, of palen, kiosken of andere voorwerpen op den openbaren weg staande, binnen een verticalen afstand van 2M. boven den beganen grond te beschilderen of te teeren, zonder maatregelen te nemen om, zoowel bij dag als bij nacht, voorbijgangers te waarschuwen, zoolang het beschilderde of geteerde nog niet droog is;

7° van daken op den openbaren weg in Oranjestad en in Sint-Nicolaas afstroomend hemelwater te laten afvloeien, anders dan door goten, leidingen of afvoerbuizen, die niet hooger dan een halven Meter boven den openbaren weg verheven zijn of uitmonden, en overeenkomstig bij vergunning van het Plaatselijk Hoofd der Politie, den Technisch ambtenaar van Openbare Werken gehoord, te stellen voorwaarden maatregelen zijn genomen, dat de wegbedekking niet door het neerstortend water beschadigd wordt.

Degene, op wiens last werkzaamheden als in het eerste lid onder 2°, 3° en 6° bedoeld, plaats hebben, is verplicht te zorgen, dat de daarin opgenomen voorschriften nagekomen worden.

Artikel 34.

Het is verboden, zonder vergunning van het Plaatselijk Hoofd der Politie, openbare vermakelijkheden te geven, of voor het publiek toegankelijke bijeenkomsten tot ontspanning of vermaak te houden.

Het is verboden deel te nemen aan eene in strijd met het eerste lid van dit artikel gehouden danspartij.

Artikel 35.

Het is verboden een openbare lichtbeelden-vertooning te houden of te geven zonder vooraf verkregen schriftelijke vergunning van het Plaatselijk Hoofd der Politie.

Die vergunning wordt niet verleend, dan na voorafgaande keuring van de film en de bijbehoorende reclameplaten, hetzij door het Plaatselijk Hoofd der Politie, hetzij krachtens opdracht en ter voorlichting van het Plaatselijk Hoord der Politie door een door den Gezaghebber te benoemen Commissie.

Het Plaatselijk Hoofd der Politie kan de vergunning verleenen zonder voorafgaande keuring, indien degene die de vergunning aanvraagt, een door den Procureur-Generaal, Hoofd der Politie in Curaçao, afgegeven bewijs overlegt, waaruit blijkt dat de betreffende film met bijbehoorende reclameplaten reeds op het eiland Curaçao ingevolge de „Bioscoopkeur 1933" goedgekeurd is.

De vergunning kan onder opgave van gronden ten allen tijde vóór een vertooning door het Plaatselijk Hoofd der Politie worden ingetrokken.

Het Plaatselijk Hoofd der Politie is bevoegd aan de vergunning voorwaarden te verbinden en verklaart in de vergunning of de te vertoonen lichtbeelden voor personen beneden den leeftijd van zestien jaren geschikt zijn.

Artikel 36.

Onverminderd het bepaalde bij artikel 35 is het verboden personen, die den vollen ouderdom van zestien jaren nog niet bereikt hebben, tot een openbare lichtbeeldenvertooning toe te laten, tenzij:

1° in de in artikel 35 bedoelde vergunning verklaard is, dat al hetgeen vertoond wordt, ook voor personen beneden den leeftijd van zestien jaren geschikt is en

2° bij den ingang van de voor vertooning bestemde localiteit op duidelijk zichtbare wijze van de onder 1° bedoelde verklaring melding wordt gemaakt.

Artikel 37.

Het is verboden, zonder vergunning van het Plaatselijk

Hoofd der Politie, op den openbaren weg:

a. muziek- of zanguitvoeringen of vertooningen te geven, muziek te maken of te zingen;
b. vuurwerk af te steken of daarmede te werpen, buskruit of andere ontplofbare stoffen aan te steken of op andere wijze te doen ontploffen, fakkels of teertonnen te branden, vuur aan te leggen of te hebben;
c. voordrachten of toespraken te houden;
d. zich te bevinden geheel of gedeeltelijk vermomd of gemaskerd, of gekleed in de kleederen der kunne, waartoe men niet behoort.

Het verbod onder b. geldt ook ten aanzien van de daarin bedoelde feiten, indien zij aan den openbaren weg plaats hebben.

Het verbod onder d. geldt niet ten aanzien van kinderen beneden den leeftijd van tien jaren.

Artikel 38.

De deelnemers aan een optocht of betooging, waarvoor geen vergunning is verleend, zijn verplicht op de eerste vordering van de politie uiteen te gaan.

Artikel 39.

Het is verboden danspartijen, muziekuitvoeringen en andere feestelijkheden of vermakelijkheden, die niet als openbaar of voor het publiek toegankelijk kunnen worden aangemerkt, voort te zetten, nadat dengene, die zoodanige feestelijkheid of vermakelijkheid houdt of geeft, een schriftelijk met redenen omkleed verbod, dat daarmede wordt voortgegaan, bereikt heeft, uitgevaardigd door het Plaatselijk Hoofd der Politie, op grond dat daardoor de openbare orde, rust of veiligheid verstoord of bedreigd of den goeden zeden aanstoot gegeven wordt of op grond dat de toestand van een in de buurt aanwezigen zieke zulks vordert, in welk laatste geval een schriftelijke verklaring van een geneeskundige mede moet worden vertoond.

Artikel 40.

Het is verboden zonder vergunning van het Plaatselijk

Hoofd der Politie of een door dezen aangewezen ambtenaar.
1° eene niet openbare of niet voor het publiek toegankelijke danspartij te houden, waartoe bezoekers tegen eenigerlei vergoeding toegelaten worden;
2° aan twee of meer personen, die niet hetzelfde huis bewonen, gezamenlijk eene danspartij te houden.

Artikel 41.

Het is verboden een danspartij te houden of daaraan deel te nemen, waar er tamboerdans wordt uitgevoerd.

Artikel 42.

Het is verboden zonder vergunning van of namens het Plaatselijk Hoofd der Politie, personen beneden den leeftijd van vijftien jaren toe te laten tot een danspartij met inachtneming van artikel 34 of van artikel 40 gehouden.

Hij, die met inachtneming van artikel 34 of van artikel 40 eene danspartij houdt, is verplicht te zorgen, dat niet zonder de in het vorig lid bedoelde vergunning personen beneden den leeftijd van vijftien jaren daartoe toegelaten worden.

Artikel 43.

Het is verboden eene danspartij tot het houden waarvoor ingevolge deze keur eene vergunning noodig is na des nachts drie uur te laten voortduren of na bedoeld uur daaraan deel te nemen.

Artikel. 44.

Bij ongeregeldheden, wanordelijkheden, rumoer of burengerucht zijn de houders van eene danspartij, waarvoor ingevolge deze keur eene vergunning noodig is, op de eerste vordering van ambtenaren met het opsporen van overtredingen dezer keur belast, verplicht de danspartij te staken en zijn de deelnemers daaraan verplicht uiteen te gaan.

Artikel 45.

Op de eerste vordering van ambtenaren met het opsporen van

overtredingen dezer keur belast, zijn de houders van eene in strijd met deze keur gehouden danspartij verplicht die te staken en de deelnemers daaraan verplicht uiteen te gaan.

Artikel 46.

De artikelen 40 — 45 blijven buiten toepassing ten aanzien van wettelijk erkende, bij het in werking treden dier artikelen bestaande vereenigingen en ten aanzien van danspartijen te houden in gebouwen behoorende tot die vereenigingen.

Artikel 47.

Het is verboden in Oranjestad en in Sint-Nicolaas zonder vergunning van het Plaatselijk Hoofd der Politie:

a. eenig werk te verrichten, dat geraas of anderen hinder van ernstigen aard veroorzaakt of schadelijke of walgelijke lucht of gassen verspreidt, indien zulks op de naburige erven of op den openbaren weg waargenomen kan worden;
de bestuurder van het bedrijf waarin zoodanig werk wordt verricht is verplicht op eerste aanzegging door of namens het Plaatselijk Hoofd der Politie deze inrichting of dit bedrijf buiten werking te stellen;

b. in de open gaanderijen der huizen aan den openbaren weg vuur aan te leggen of te hebben.

Artikel 48.

Het is verboden:

a. eenig aanplakbiljet, reclameplaat of ander drukwerk of geschrift hoegenaamd op eens anders eigendom aan te plakken, te bevestigen of aan te brengen zonder toestemming van den eigenaar of huurder.
Deze bepaling is niet toepasselijk op gerechtelijke akten en andere stukken, waarvan de aanplakking door of op last van openbare ambtenaren krachtens wettelijk voorschrift geschiedt;

b. zonder daartoe gerechtigd te zijn niet eigene muren, schuttingen, hekken, stoepen, deuren, ramen of vensters te besmeren, te bekrassen of daarop te schrijven of te teekenen;

c. tusschen zonsondergang en zonsopgang op of aan den open-

baren weg te liggen of, zonder daartoe gerechtigd te zijn tegen eenig perceel te leunen of op stoepen of treden te zitten of post te vatten.

Artikel 49.

Het is verboden holle voorwerpen, waarin of waartusschen hemelwater zich kan verzamelen, op of tegen hekken, palen, afsluitingen of perceelen te bevestigen of bevestigd te hebben.

Artikel 50.

Het is verboden, hetzij in de woning of in het bij eene woning behoorend erf, hetzij in het besloten lokaal of erf, bij een ander in gebruik, orde, rust of veiligheid verstoorende handelingen te plegen.

Artikel 51.

Het is verboden:

a. zich tot eene begraafplaats toegang te verschaffen, anders dan ter daartoe aangewezen plaats, tenzij op last van den beheerder;
b. op eene begraafplaats bij gelegenheid van het begraven of vervoeren van lijken de orde te verstoren.

Artikel 52.

Eigenaars van honden zijn verplicht te zorgen, dat deze honden tusschen tien uur des avonds en vijf uur des morgens door blaffen, huilen of janken geen overlast of hinder aan de omgeving veroorzaken.

Honden, die binnen den in het eerste lid aangegeven tijd op den openbaren weg bedoelden overlast of hinder veroorzaken zijn ter beschikking van de politie.

Artikel 53.

Tenzij het vervoer uit Oranjestad of uit Sint-Nicolaas geschiedt is het verboden steenen, gruis, zand, dividivi, houtskool, brandhout, kokosnoten, oranjeschillen en voortbrengselen

van veeteelt, met uitzondering van melkproducten, over den openbaren weg in de buitendistricten te vervoeren, tenzij het vervoerde behoorlijk gedekt zij door een vervoerbiljet volgens een door den Gezaghebber vast te stellen model afkomstig van den eigenaar van de plaats van oorsprong en voorzoover betreft gronden, door het Gouvernement in huur gegeven, afkomstig van den Gezaghebber.

Artikel 54.

De in artikel 53 bedoelde eigenaar van de plaats van oorsprong is verplicht, bijaldien het vervoer met zijn voorkennis geschiedt, den vervoerder een vervoerbiljet af te geven, strekkende om de verzonden hoeveelheid behoorlijk te dekken.

Artikel 55.

Ingeval de in de voorafgaande artikelen bedoelde goederen in Oranjestad of in Sint-Nicolaas moeten worden afgeleverd, is de vervoerder verplicht het vervoerbiljet aan den eersten politiepost, dien hij in de gemelde plaatsen bereikt, af te geven.

Artikel 56.

De vervoerder der in de voorgaande artikelen bedoelde goederen is op den openbaren weg verplicht den ambtenaren met het opsporen van overtredingen dezer keur belast, op hun bevel of vordering, inzage van vervoerbiljetten en inlichtingen omtrent de vervoerde goederen te verschaffen en tevens te gedoogen, dat deze goederen door hen met de vervoerbiljetten vergeleken worden.

De vervoerbiljetten worden door genoemde ambtenaren met den datum van het vervoer afgeteekend.

Artikel 57.

Een ieder is verplicht aan den Gezaghebber binnen den bepaalden tijd behoorlijke en nauwkeurige opgaaf te doen betreffende zaken van algemeen belang, die de Gezaghebber, tot nakoming van zijn instructie of ter voldoening aan de bevelen van den Gouverneur van hen verlangt.

VAN HET RIJDEN EN VAN HET VERVOEREN EN LOSLOOPEN VAN DIEREN.

Artikel 58.

Het is verboden op den openbaren weg in Oranjestad en in Sint-Nicolaas op andere dan door het Plaatselijk Hoofd der Politie aangewezen plaatsen rijtuigen, handkarren of eenig vee onbeheerd of onder toezicht van personen beneden de vijftien jaren te laten, of anders dan tot onverwijld en geregeld voortgezet lossen of laden aan eenig voorwerp vast te maken.

Vee op den openbaren weg in Oranjestad en in Sint-Nicolaas losloopende gevonden, worden door de politie opgevangen of, zoo de opvanging te moeilijk is afgemaakt.

Artikel 59.

Het is verboden niet-uitvliegend pluimgedierte op den openbaren weg in Oranjestad en in Sint-Nicolaas te laten loopen.

Artikel 60.

Het is verboden zonder vergunning van het Plaatselijk Hoofd der Politie wilde dieren over den openbaren weg te laten gaan of te vervoeren.

Artikel 61.

Het is verboden op den openbaren weg:

a. beneden den leeftijd van achttien jaren rijtuigen te besturen;
b. beneden den leeftijd van vijftien jaren vee te geleiden;
c. onder den invloed van alcoholhoudende drank of door ouderdom, zwakte of andere oorzaak, klaarblijkelijk daarvoor onbekwaam zijnde, als bestuurder op te treden.

Artikel 62.

Het is verboden op den openbaren weg in Oranjestad en in Sint-Nicolaas rijtuigen tot vervoer van goederen bestemd anders te besturen dan stapvoets er naast gaande en anders dan aan teugels of leidsels.

Artikel 63.

Het is aan bestuurders verboden op den openbaren weg met rijtuigen of handkarren:

a. zonder noodzaak stil te staan op bruggen, voor dwarsstraten, voor dwarswegen, tusschen een vluchtheuvel en een trottoir of op hoeken van straten, of naast een ander stilstaand vervoermiddel dan een rijwiel, of voor of op een tot inrit naar een bij een ander in gebruik zijnd gebouw of erf bestemde onderbreking van een trottoir, tenzij met diens toestemming;

b. zonder noodzaak naast elkander te rijden;

c. zonder noodzaak anders dan terzijde van den weg en in eene richting evenwijdig daaraan, stil te staan;

d. anders dan tot het in- of uitlaten van personen of het op- of afladen van goederen, stil te staan, waar er geen voldoende ruimte voor een voorbijrijdend rijtuig overblijft;

e zonder noodzaak tegenover een aan de overzijde van den weg stilstaand rijtuig of handkar stil te staan, waar er geen voldoende ruimte voor een voorbijrijdend rijtuig overblijft;

f. op voor voetgangers bestemde paden of trottoirs te rijden of stil te staan;

g. bij het omslaan van een hoek, het maken van een bocht of bij het op- of kort voor het afrijden van een hoogte naast een ander zich in dezelfde richting voortbewegend vervoermiddel te rijden of het voorbij te rijden;

h. stil te staan aan een andere zijde van dien weg of gedeelten daarvan, dan door het Plaatselijk Hoofd der Politie door een daartoe strekkend bordje aangewezen;

i. langer dan voor het in- of uitlaten van passagiers of het laden en lossen van goederen noodig is stil te staan of te parkeeren op wegen of gedeelten daarvan, door het Plaatselijk Hoofd der Politie door een daartoe strekkend bordje aangewezen;

j. stil te staan in door het Plaatselijk Hoofd der Politie door een daartoe strekkend bordje aangenomen bochten.

Artikel 64.

Het is aan bestuurders verboden op den openbaren weg in

Oranjestad en in Sint-Nicolaas:
a. met rijtuigen tot vervoer van personen bestemd anders dan in matigen draf te rijden en over de bruggen, bij het omslaan van een hoek en waar twee rijtuigen elkaar niet kunnen passeeren, anders dan stapvoets;
b. op een trekdier gezeten anders dan stapvoets, in korten draf, handgalop of middelslag te rijden en over de bruggen en bij het omslaan van een hoek anders dan stapvoets.

Artikel 65.

Bestuurders zijn verplicht op den openbaren weg;
a. bij het ontmoeten van een vervoermiddel of eenig vee tijdig rechts uit te halen;
b. bij het inhalen van een vervoermiddel of eenig vee links uit te halen;
c. alvorens een vervoermiddel of eenig vee, zich in dezelfde richting bewegende, te passeeren, den bestuurder daarvan, indien deze moet uithalen, het verlangen daartoe behoorlijk kenbaar te maken;
d. wanneer een achteropkomend bestuurder het verlangen daartoe kenbaar gemaakt heeft, terstond en voldoende rechts uit te halen;
e. voetgangers behoorlijk en tijdig te waarschuwen, indien dit ter voorkoming van botsing noodig is;
f. bij het omslaan van een hoek of bij het rijden door een bocht rechts een kleinen en links een grooten bocht te maken;
g alvorens stil te staan of de vaart te verminderen, tijdig met een in horizontale richting uitgestoken arm, seinstok of armvormig voorwerp of toestel goed zichtbaar op- en neerwaartsche bewegingen te maken;
h. alvorens een hoek om te slaan of van richting te veranderen, te zorgen, dat tijdig en goed zichtbaar in horizontalen stand een uitgestrekte arm, een seinstok of armvormig voorwerp of toestel uitgestoken wordt in de richting welke zal worden ingeslagen.

Bestuurders van motorrijtuigen op meer dan drie wielen, waarmede tusschen zonsondergang en zonsopgang over een openbaren weg wordt gereden zijn bovendien verplicht:
a. alvorens plotseling vaart te verminderen of stil te houden

hiervan tijdig te doen blijken door middel van een, aan de achterzijde van het motorrijtuig aangebracht, oranje of rood stoplicht;

b. alvorens van richting te veranderen, hiervan tijdig te doen blijken door middel van het goed zichtbaar ter zijde van het motorrijtuig uitsteken van een rood lichtgevende seinarm, in de richting welke zal worden ingeslagen.

Artikel 66.

Het is aan bestuurders op den openbaren weg verboden, nadat een achteropkomende bestuurder als in artikel 65 onder d. bedoeld, het verlangen tot uithalen kenbaar gemaakt heeft door twee korte stooten met den hoorn, trompet of claxon, de vaart van het vervoermiddel of trekdier te versnellen.

Het is den bestuurder van een achteropkomend motorrijtuig of rijtuig op den openbaren weg verboden een dier vervoermiddelen, dat zich in dezelfde richting voortbeweegt, voorbij te rijden op het oogenblik of nagenoeg op het oogenblik, dat een zoodanig vervoermiddel uit de tegenovergestelde richting aankomend, het vóórrijdend vervoermiddel passeert.

Artikel 67

Voetgangers zijn op den openbaren weg verplicht:

a. bij het ontmoeten van of het ingehaald worden door een vervoermiddel of eenig vee, rechts uit te wijken en dezen behoorlijk ruimte voor passeeren te laten;

b. op de bruggen rechts te houden en waar er voetwegen (trottoirs) bestaan, daarop te loopen, wanneer de veiligheid van het verkeer het eischt.

Artikel 68.

Het is, zonder dat daarvoor door het Plaatselijk Hoofd der Politie vergunning is verleend, verboden op den openbaren weg een snelheidswedstrijd met rijtuigen, trekdieren of rijwielen te houden of daarbij als bestuurder op te treden.

Artikel 69.

Het is aan bestuurders verboden op den openbaren weg:

a. waar zich groote volksverzamelingen bevinden, op en neer

te gaan of op andere dan door de politie aan te wijzen plaatsen te blijven stilstaan;

b. waar verscheidene vervoermiddelen of trekdieren bijeen zijn, zich op te stellen, zich te scharen of op te rijden, anders dan volgens aanwijzing van de politie.

Artikel 70.

Bestuurders zijn op den openbaren weg verplicht voor veegmachines, sproeiwagens, brandweermaterieel en ziekenwagens zóó tijdig uit te wijken, dat deze hunne vaart niet behoeven te verminderen.

Artikel 71.

Het is aan bestuurders van rijtuigen verboden op den openbaren weg bij het achteroprijden van een begrafenisstoet, anders dan geheel ter zijde uitwijkende en zoo langzaam mogelijk voorbij te rijden.

Bij ontmoeting van een begrafenisstoet op den openbaren weg, zijn zij verplicht terzijde van den weg stil te staan, totdat de stoet voorbijgetrokken is.

Artikel 72.

Het is aan bestuurders van rijtuigen verboden op den openbaren weg bij het achteroprijden van een marcheerende troep of een optocht, voorbij te rijden, waar er voor deze geen ruimte is om uit te wijken.

Bij ontmoeting van een marcheerende troep of optocht op den openbaren weg zijn zij verplicht, waar er voor deze geen ruimte is om uit te wijken, stil te staan, totdat de troep of optocht voorbij getrokken is.

Artikel 73.

Het is aan bestuurders verboden goederen over de openbare kunstwegen te vervoeren met tweewielige rijtuigen of handkarren:

1°. waarvan de velgen over eenig gedeelte van den omtrek een mindere breedte dan 4½ c.M. hebben;

2°. waarvan de wielen geen vasten stand op de assen hebben;
3°. waarvan de velgen door verslijting of breuk aan de afgesleten of gebroken zijde zaagvormig gekarteld is of omgebogen is.

Eigenaars van tweewielige rijtuigen of handkarren, waarvan de velgen of wielen zich in den bij dit artikel bedoelden toestand bevinden, zijn verplicht zorg te dragen, dat daarmede geene goederen over de openbare kunstwegen vervoerd worden.

Artikel 74.

Een rijtuig of handkar, welke zich tusschen zonsondergang en zonsopgang op een openbaren weg bevindt, moet aan de linkervoorzijde voorzien zijn van tenminste een lantaarn, die voorwaarts een helder wit licht uitstraalt en aan de linkerachterzijde van een lantaarn of verticaal geplaatste reflector, die achterwaarts een rood licht uitstraalt, onderscheidenlijk bij beschenen worden daarop vallende lichtstralen duidelijk zichtbaar rood terug kaatst.

Artikel 75.

Op de eerste vordering van de ambtenaren met het opsporen van overtredingen dezer keur belast zijn de bestuurders op den openbaren weg verplicht stil te houden of op te rijden, door te rijden, sneller of langzamer te rijden of zich in een bepaalde richting te verwijderen.

De last hiertoe kan ook door een verkeersteeken worden gegeven, n.l. de opgeheven hand voor stilstaan, een wenk met den uitgestrekten arm in een bepaalde richting voor op- of doorrijden in die richting, op- en nederwaartsche bewegingen van de hand in horizontalen stand voor langzamer rijden en het heen en weer bewegen van de hand in verticalen stand voor sneller rijden.

Artikel 76.

Bestuurders zijn op den openbaren weg verplicht onmiddellijk de bevelen der politie, strekkende om botsingen of andere door haar gevaarlijke geachte ontmoetingen te voorkomen, op te volgen.

Artikel 77.

Bestuurders zijn op den openbaren weg verplicht bij het naderen van een stoplijn, na een bevel of aanwijzing tot stilstaan van de politie te hebben ontvangen, vóór de stoplijn stil te houden.

Artikel 78.

Het is verboden op de openbare wegen of gedeelten daarvan, die door het Plaatselijk Hoofd der Politie van het verkeer met alle of sommige vervoermiddelen of eenig vee of van het verkeer in eene bepaalde richting of van het verkeer gedurende bepaalde uren, al dan niet met elk vervoermiddel of vee en al dan niet in alle richtingen zijn uitgesloten verklaard, zoodanige vervoermiddelen te besturen, zoodanig vee te besturen, te geleiden of te drijven, of zulks in de verboden richting of gedurende de verboden uren te doen.

Van de beschikkingen, waarbij eene verklaring, als bedoeld in het eerste lid, wordt gedaan of opgeheven, geschiedt aankondiging in het blad, waarin van gouvernementswege de officiëele berichten worden geplaatst, of door aanplakking.

De uitsluiting van het verkeer wordt op den openbaren weg aangeduid door waarschuwingsborden of verkeersteekenen.

De plaats der waarschuwingsborden of verkeersteekenen wordt bepaald bij de in het eerste lid bedoelde verklaring.

Artikel 79.

Indien een bestuurder van een vervoermiddel of van vee op een openbaren weg, welke door een of meer andere openbare wegen wordt gekruist, of waarmede een of meer andere openbare wegen zich vereenigen of waarop een of meer andere openbare wegen uitmonden, het punt van kruising of vereeniging of uitmonding nadert gelijktijdig of nagenoeg gelijktijdig met een anderen bestuurder van een vervoermiddel of eenig vee, die den anderen of een der andere openbare wegen berijdt of gebruikt, is de bestuurder, die den anderen aan zijn rechterhand heeft, verplicht voor deze den doorgang vrij te laten, en zoonoodig, stil te houden, langzamer te rijden of te gaan.

Artikel 80.

Het is den bestuurder van een vervoermiddel of van eenig vee verboden zonder noodzaak de ten aanzien van hem linkerzijde van den openbaren weg te houden, in zoodanig geval, eerder en langer dan zulks noodzakelijk is.

Artikel 81.

Het is aan bestuurders verboden met alle of zoodanige vervoermiddelen als door het Plaatselijk Hoofd der Politie aangewezen, op door dat Hoofd aangegeven openbare wegen of gedeelten van openbare wegen in Oranjestad en in Sint-Nicolaas te draaien, achteruit te rijden, of daarmede anders dan aan zoodanige zijde van dien weg en met de voorzijde van het vervoermiddel anders dan in zoodanige richting, als door het Plaatselijk Hoofd der Politie aangegeven, te blijven staan.

Artikel 82.

Het is verboden op den openbaren weg op de voor voetgangers bestemde paden of trottoirs rijwielen te besturen, vee te besturen, te geleiden of te drijven, of met rijwielen of vee op de bruggen te blijven staan.

Artikel 83.

Het is verboden op den openbaren weg in Oranjestad en in SintNicolaas:

a. op een trekdier gezeten, eenig ander vee, met uitzondering van een trekdier, dat aan de hand geleid wordt, te geleiden of te drijven;
b. rijtuigen of handkarren te besturen, waaraan eenig niet aangespannen vee vastgebonden is;
c. in een rijtuig of handkar gezeten, eenig niet aangespannen vee te geleiden of te drijven;
d. eenig niet aangespannen vee anders dan stapvoets te geleiden of te drijven;
e. vee te drijven op andere uren dan door het Plaatselijk Hoofd der Politie vastgesteld, zonder dat er voor elk twee tot tien stuks minstens twee drijvers van het mannelijk geslacht en

niet beneden achttien jaren zich bij de drift bevinden en zonder dat minstens één der drijvers vóór de drift uitga en runderen bovendien anders dan met inachtneming van de voorschriften voor elke gelegenheid door het Plaatselijk Hoofd der Politie te geven;

f. meer dan tien runderen en meer dan veertig stuks ander vee bijeen te drijven.

Artikel 84.

Het is aan bestuurders verboden op den openbaren weg zonder vergunning van het Plaatselijk Hoofd der Politie:

a. voor rijtuigen voor elkander gespannen trekdieren te hebben;
b. voor rijtuigen tot vervoer van personen bestemd meer dan twee trekdieren gespannen te hebben;
c. voor rijtuigen tot vervoer van goederen bestemd meer dan drie trekdieren gespannen te hebben;
d. rijtuigen of handkarren te besturen, waaraan andere rijtuigen of handkarren verbonden zijn.

Artikel 85.

Het is verboden:

a. op den openbaren weg een trekdier te besturen, dat gewond of door eene uiterlijk waarneembare ziekelijke aandoening is aangetast, tenzij het dier in dien toestand is geraakt tijdens het gebruik, dat er van gemaakt werd op het oogenblik, dat het feit geconstateerd werd en het nog niet mogelijk is geweest het buiten gebruik te stellen;
b. een stuk vee op den openbaren weg te laten gaan, wanneer redelijkerwijze te voorzien is, dat het tengevolge van verwonding of zwakte zijne bestemming niet zal kunnen bereiken;
c. op den openbaren weg vee te vervoeren met den kop buiten het vervoermiddel of in liggende houding in zulk een antal, dat de bodem van het vervoermiddel niet elk stuk vee voldoende en behoorlijke ligplaats verschaft;
d. op den openbaren weg een rijtuig te besturen, indien het vervoerde, daaronder begrepen de bestuurder en andere inzittenden, zich niet in evenwicht bevindt, of wegens de

zwaarte bovenmatige inspanning bij het trekdier vergt;

e. op den openbaren weg een rijtuig of een trekdier te besturen, indien eenig deel van het tuig, wegens hardheid, onvoldoende breedte of afmetingen, bij het dier verwonding, vervelling of schaving veroorzaakt.

Artikel 86.

Het is den bestuurder van een rijtuig of motorrijtuig verboden na een ongeval tengevolge van botsing, aan- of overrijding daarmede, of bij gelegenheid van eene poging tot voorkoming van botsing, aan- of overrijding daarmede:

a. waarbij een mensch is gedood of gekwetst, de gezondheid van een mensch is benadeeld, of aan een ander dan een der inzittenden van dat vervoermiddel ernstige schade is berokkend, door of weg te rijden, tenzij het vaststellen van de identiteit, hetzij van dat vervoermiddel, hetzij van zijn persoon, of van dengene, die tijdens het ongeval het vervoermiddel bestuurde, daardoor niet wordt bemoeilijkt;

b. waarbij een mensch letsel heeft bekomen of de gezondheid van een mensch is benadeeld, zulks wetende, deze in hulpeloozen toestand te laten.

Het onder a. bepaalde is niet van toepasing ten aanzien van den bestuurder, die binnen vier en twintig uren na het ongeval daarvan aan een ambtenaar, belast met het opsporen van overtredingen dezer keur, kennis geeft en daarbij tevens de voor de vaststelling van de onder a. bedoelde identiteit vereischte opgaven verstrekt.

Artikel 87.

Indien bestuurders van rijwielen op een openbaren weg naast elkander rijdende, een bestuurder van een rijtuig of een motorrijtuig of een of meer andere bestuurders van rijwielen ontmoeten, of door deze of dezen aan de linkerzijde van den weg worden ingehaald, zijn de bestuurders van rijwielen, welke links rijden op tijdige waarschuwing verplicht zich achter den rechts rijdenden wielrijder te begeven, indien de tot het voorbijrijden of inhalen noodige ruimte op dien weg anders niet beschikbaar zoude zijn.

Artikel 88.

Een rijwiel, waarmede over een openbaren weg wordt gereden, moet voorzien zijn:
1°. van een nauwkeurig werkend stuurtoestel;
2°. van een bel, waarvan het geluid op een afstand van minstens vijftig Meter duidelijk hoorbaar is;
3°. — indien daaraan een zoogenaamde vrijwiel-inrichting is aangebracht — tevens van een rem, waarmede het ieder oogenblik tot stilstand kan worden gebracht.

Artikel 89.

Het is verboden op den openbaren weg een rijwiel te besturen waarvan het stuur breeder is dan 70 centimeter.

Artikel 90.

De bestuurder van een rijwiel, waarmede over een openbaren weg wordt gereden is verplicht met de bel een signaal te geven bij het omslaan van een hoek of bij bochten en verder telkens wanneer de veiligheid van het verkeer zulks vordert.

Het is den bestuurder van een rijwiel, waarmede over een openbaren weg wordt gereden, verboden met een ander instrument dan in het eerste lid vermeld, een signaal te geven.

Artikel 91.

Het is den bestuurder verboden, tusschen zonsondergang en zonsopgang op een openbaren weg een rijwiel te berijden, zonder dat het rijwiel voorzien is van minstens een lantaarn, die voorwaarts een helder wit licht uitstraalt, en aan de achterzijde van een lantaarn of verticaal geplaatsten reflector, die achterwaarts een rood licht uitstraalt onderscheidenlijk bij beschenen worden daarop vallende lichtstralen een duidelijk zichtbaar rood terugkaatst.

Artikel 92.

De bestuurder van een rijwiel, waarmede over een openbaren weg wordt gereden, is verplicht het rijwiel te doen stilhouden, telkens wanneer de veiligheid van het verkeer zulks vordert.

Artikel 93.

Het is op den openbaren weg aan den bestuurder van een rijwiel verboden:

a. daarop meer personen te hebben, dan het blijkbaar bestemd is te vervoeren;
b. zich vast te houden aan eenig in beweging zijnd rij- of voertuig of aan iemand of iets daarin, daaraan of daarop aanwezig;
c. daarop te rijden zonder de voeten op de trappers te hebben;
d. daarop te rijden zonder tenminste een hand aan de stuurkruk te houden;
e. daarop een last te vervoeren, die buiten den stuurkruk ter zijde of achter het rijwiel of meer dan dertig centimeter vóór het rijwiel uitsteekt.

Artikel 94.

Het is verboden op den openbaren weg op rijwielen in rijen naast elkander te rijden zoodanig, dat het verkeer daardoor kan worden belemmerd.

Artikel 95.

Het is verboden met een motorrijtuig over een openbaren weg te rijden, tenzij:

a. de bestuurder bij zich heeft een door het Plaatselijk Hoofd der Poltie afgegeven, geldig rijbewijs voor het besturen van een motorrijtuig van den aard als door hem bestuurd uitgereikt;
b. de bestuurder bij zich heeft of in het motorrijtuig aanwezig zij een, door een door den Gezaghebber benoemden deskundige afgegeven, op naam van den eigenaar gesteld bewijs van goedkeuring, vermeldende het belastingnummer van het motorrijtuig.

Artikel 96.

Onverminderd het bepaalde bij artikel 95 is het verboden met een autobus, stationneerend of voor het verhuren bij de reis of per keer bestemd motorrijtuig of motorvrachtrijtuig over

den openbaren weg te rijden, tenzij de bestuurder den leeftijd van een en twintig jaren bereikt heeft.

Bovendien is de bestuurder van een autobus of van een stationneerend of voor het verhuren bij de reis of per keer bestemd motorrijtuig verplicht bij zich te hebben een te zijnen name gestelde schriftelijke door het Plaatselijk Hoofd der Politie afgegeven vergunning, dat hij als bestuurder van zoodanig motorrijtuig mag optreden.

De in het voorgaande lid bedoelde vergunning moet op eerste vordering van de ambtenaren belast met de opsporing der strafbare feiten in deze keur genoemd worden vertoond.

Het Plaatselijk Hoofd der Politie is bevoegd om, bij met redenen omkleede beschikking in het belang van de openbare orde bedoelde schriftelijke vergunning te weigeren of voor door hem te bepalen tijdsduur in te trekken.

Artikel 97.

Een bewijs van keuring als in artikel 95 bedoeld, is, voor wat aangaat motorrijtuigen op twee wielen of tot vervoer van personen bestemde motorrijtuigen voor eigen gebruik, gedurende twee jaren, en voor wat aangaat andere motorrijtuigen, gedurende één jaar geldig, te rekenen van den dag af der dagteekening van het stuk.

Bij gegrond vermoeden dat een motorrijtuig waarvoor een geldig keuringsbewijs is afgegeven, niet aan de gestelde vereischten voldoet, is de eigenaar verplicht op vordering van het Plaatselijk Hoofd der Politie binnen een door dezen te bepalen tijd het motorrijtuig te laten herkeuren.

Eene keuring als in de artikelen 95 en 97 lid 1 bedoeld heeft niet plaats dan op vertoon van het bewijs, dat voor dit doel het bedrag van *f* 2.50 in 's Lands kas is gestort.

Eene keuring als bedoeld in lid 2 van dit artikel geschiedt kosteloos.

Artikel 98.

De keuring van motorrijtuigen, waarvan het Land eigenaar is geschiedt door een door den Gezaghebber daarvoor in het bijzonder te benoemen deskundige, zonder vertoon van het bewijs van storting als in het voorgaande artikel bedoeld.

Artikel 99.

De met keuring belaste deskundige en de bijzondere deskundige leggen ieder een register aan, waarin ten aanzien van ieder motorrijtuig vermeld worden de dagteekening der keuring, het nummer en de aard van het motorrijtuig, en door den eerstgenoemden deskundige bovendien de namen en de woonplaats van den eigenaar en, voor zooveel autobussen aangaat, ook het aantal door hem ingevolge dezer keur bepaalde zitplaatsen.

Van de in het voorgaand lid bedoelde registers wordt door de deskundigen een uittreksel aan de politie verstrekt.

Artikel 100.

Het is verboden een bewijs van keuring op den openbaren weg voor een ander motorrijtuig dan waarvoor het stuk afgegeven is te gebruiken.

Artikel 101.

Bij overgang van het motorrijtuig op een nieuwen eigenaar of bij verandering van het nummer, is, in het eerste geval de nieuwe eigenaar, en, in het tweede geval, de eigenaar, verplicht binnen dertig dagen na den overgang of de nummerverandering, van dat feit in het register van den deskundige aanteekening te laten houden en het keuringsbewijs dienovereenkomstig te doen wijzigen.

Bij gebreke van een aanteekening als in het eerste lid vermeld, is het, na het verstrijken van de daarin bedoelde dertig dagen, verboden het motorrijtuig op den openbaren weg te gebruiken of te besturen.

Artikel 102.

Bij de aanvrage voor een rijbewijs worden twee welgelijkende afdrukken van een fotografisch portret van den aanvrager verstrekt aan het Plaatselijk Hoofd der Politie, onder wiens berusting een dier afdrukken blijft, en doet de aanvrager, zoo mogelijk met vertoon van een geboorteakte of, bij gemis daarvan, van een akte van bekendheid als bedoeld bij artikel 121

van het Burgerlijk Wetboek, de van hem verlangde opgaven omtrent zijn naam en voornamen, dag en plaats van geboorte.

Het is verboden, ter verkrijging van een rijbewijs, afdrukken van een fotografisch portret van een ander dan den aanvrager te verstrekken of onjuiste opgaven, als in het eerste lid bedoeld, te doen.

Artikel 103.

Een rijbewijs wordt afgegeven voor het besturen van, hetzij uitsluitend motorrijtuigen op twee wielen, waaraan al dan niet een aanhangwagen bevestigd is, het zij uitsluitend motorrijtuigen op meer dan twee wielen, hetzij alle motorrijtuigen.

Artikel 104.

Een rijbewijs wordt voor den eersten keer slechts afgegeven aan hem, die:

1°. den leeftijd van achttien jaren bereikt heeft;

2°. overlegt eene verklaring hem door een door den Gezaghebber aan te wijzen, met drie leden oordeelende commissie afgegeven, waaruit blijkt, dat hij voldoende bewijzen van bekwaamheid en vaardigheid heeft gegeven om op te treden als bestuurder van een motorrijtuig van den aard als waarvoor hij een rijbewijs verlangt en voldoende kennis van de artikelen van deze keur op het rijden bezit.

Tot het leveren van de onder 2° bedoelde bewijzen wordt de aanvrager niet toegelaten dan na voor dit doel een motorrijtuig van den aard als waarvoor hij een rijbewijs verlangt, ter beschikking van de Commissie te hebben gesteld en na vertoon van het bewijs, dat voor dit doel het bedrag van vijftien gulden in 's Lands kas is gestort. Deze storting geeft den aanvrager het recht zich tweemaal voor dit doel bij de commissie aan te melden.

3°. overlegt eene verklaring niet vroeger dan veertien dagen vóór de aanvrage door een tot de uitoefening der geneeskunde op het eiland Aruba bevoegd persoon afgegeven, waaruit blijkt:

a. dat de aanvrager niet lijdende is aan tuberculose, besmettelijke syphilis, toevallen, absences, ruggemergs- of hersensziekte, krankzinnigheid, hartziekte of duizeligheid;

b. dat zijn armen, beenen en gehoororgaan normaal zijn;
c. dat zijn gezichtsvermogen, indien hij over twee oogen beschikt, op het beste oog niet minder is dan één en op het andere oog niet minder dan 0.7; dat hij niet lijdt aan dubbelzien en normalen lichtzin en kleuronderscheidingsvermogen bezit; dat zijn gezichtsveld normaal is, en dat hij geen brekingsafwijking heeft grooter dan 6 D;
d. dat hij, indien eenoogig, niet korter dan een jaar eenoogig is; dat de gezichtsscherpte van dit eene oog minstens 0.8 is; dat het gezichtsveld, de lichtzin en het kleuronderscheidings vermogen van dit eene oog niets te wenschen overlaat.

Het Plaatselijk Hoofd der Politie legt een register aan, waarin aanteekening wordt gehouden van den dag, waarop en den aard van het motorrijtuig of de motorrijtuigen, waarvoor het rijbewijs wordt afgegeven, van de namen en de woonplaats, den dag en de plaats van geboorte van den houder van het rijbewijs, alsmede, bijaldien een en ander plaats vindt, van den dag, waarop het rijbewijs ingetrokken wordt, zijne geldigheid verliest of wederom geldigheid verkrijgt. Eene verklaring als onder 2° van dit artikel bedoeld, behoeft niet te worden overgelegd door hem, die overlegt een te zijnen name gesteld geldig rijbewijs voor het besturen van een motorrijtuig van den aard als waarvoor hij een rijbewijs verlangt, uitgegeven op een der andere eilanden van het Gebiedsdeel, in Nederland, Nederlandsch Oost-Indië of Suriname. Op den dag van aanvrage van een rijbewijs voor het eiland Aruba, mag het over te leggen rijbewijs niet ouder zijn dan twee jaren, gerekend van den dag van uitgifte af.

Artikel 105.

Op den buiten het gebiedsdeel woonachtigen bestuurder van een motorrijtuig, die als rechthebbende gebruik maakt van een geldig internationaal rijbewijs, afgegeven buiten het gebiedsdeel ingevolge artikel 7 van het op 24 April 1926 te Parijs gesloten internationaal verdrag betreffende het verkeer met motorrijtuigen, is artikel 95 sub a. niet van toepassing.

Op den buiten het gebiedsdeel woonachtigen bestuurder van een motorrijtuig die als rechthebbende gebruik maakt van een geldig internationaal bewijs voor motorrijtuigen afgegeven buiten het gebiedsdeel ingevolge artikel 4 van genoemd verdrag

is artikel 95 sub b. niet van toepassing mits de ingevolge artikelen 3 en 5 van dat verdrag voorgeschreven, op of aan het motorrijtuig aangebrachte kenteekens behoorlijk zichtbaar zijn.

Artikel 106.

Het rijbewijs is niet geldig tenzij daarop een van het stempel van het Plaatselijk Hoofd der Politie voorziene afdruk van een fotografisch portret van den houder aangebracht zij.

Artikel 107.

Geen rijbewijs wordt afgegeven aan hem:

1°. wiens rijbewijs is ingetrokken, voor den duur der intrekking en voorts zoolang — ofschoon na de intrekking de geldigheidsduur van het rijbewijs verstreken is — de reden dier intrekking niet heeft opgehouden te bestaan;

2°. wien de bevoegdheid motorrijtuigen te besturen, bij onherroepelijk geworden rechterlijke uitspraak is ontzegd, voor den duur der ontzegging;

3°. tegen wien er gegrond vermoeden bestaat, dat hij in dit gebiedsdeel strafrechtelijk vervolgbaar is wegens een feit, bij veroordeeling wegens hetwelk, hem bij rechterlijke uitspraak de bevoegdheid motorrijtuigen te besturen wordt of kan worden ontzegd.

Artikel 108.

Van de weigering van afgifte van een rijbewijs geeft het Plaatselijk Hoofd der Politie aan den betrokkene schriftelijk kennis, met opgave van de reden, waarop de weigering is gegrond.

Artikel 109.

Een door het Plaatselijk Hoofd der Politie afgegeven rijbewijs is geldig voor den duur van twee achtereenvolgende jaren, gerekend van den dag van uitgifte af.

Het rijbewijs wordt geacht niet geldig te zijn voor den duur der intrekking daarvan door het Plaatselijk Hoofd der Politie.

Het rijbewijs verliest zijne geldigheid bij opneming van den houder in een krankzinnigengesticht.

Artikel 110.

Het Plaatselijk Hoofd der Politie is bevoegd, met schriftelijke opgave van redenen aan den betrokkene, het rijbewijs in te trekken bij gegrond vermoeden, dat de bestuurder van een motorrijtuig:

a. niet meer voldoet aan de vereischten vermeld in artikel 104 onder 3°;
b. zich, na verkrijging van het rijbewijs, heeft schuldig gemaakt aan een strafbaar feit bij veroordeeling wegens hetwelk hem bij rechterlijke uitspraak de bevoegdheid motorrijtuigen te besturen wordt of kan worden ontzegd;
c. de vastgestelde maximum snelheden ten minste drie malen in de laatste twaalf maanden heeft overschreden dan wel gedurende gelijken tijd door het besturen van een motorrijtuig ten minste drie malen gevaar voor anderen heeft doen ontstaan.

Artikel 111.

De intrekking blijft van kracht voor den geheelen verderen duur van het rijbewijs, voor zoover niet:

— voor wat betreft het geval bij het voorgaand artikel onder a. vermeld, uit een na de intrekking afgegeven geneeskundige verklaring blijkt, dat de bestuurder wel aan de bedoelde vereischten voldoet; en

— voor wat betreft de gevallen bij het voorgaand artikel onder b. en c. vermeld, door den rechter bij onherroepelijk geworden uitspraak omtrent die feiten is beslist, of het Openbaar Ministerie, volgens schriftelijke mededeeling aan het Plaatselijk Hoofd der Politie, van de vervolging van den bestuurder te dier zake heeft afgezien.

Artikel 112.

Voor wat aangaat de voorgaande artikelen wordt vrijwillige voldoening aan de voorwaarde, door den bevoegden ambtenaar van het Openbaar Ministerie, krachtens artikel 76 van het Wetboek van Strafrecht voor de kolonie Curaçao gesteld, gelijkgesteld met een onherroepelijk geworden rechterlijke uitspraak, waarbij den schuldige, voor het maximum van den bij de be-

trokken artikelen bedreigden duur, de bevoegdheid motorrijtuigen te besturen is ontzegd.

Artikel 113.

Van de intrekking van het rijbewijs wordt door het Plaatselijk Hoofd der Politie aankondiging gedaan in het blad, waarin van gouvernementswege de officiëele berichten worden geplaatst of door aanplakking bekend gemaakt.

Artikel 114.

Hij, wiens rijbewijs of vergunning tot het besturen van autobussen is ingetrokken, is verplicht het zoo spoedig mogelijk bij het Plaatselijk Hoofd der Politie in te leveren.

Artikel 115.

Bij verdere uitgiften van rijbewijzen aan denzelfden persoon is telkens slechts overlegging van een niet vroeger dan veertien dagen vóór de aanvrage aan den aanvrager afgegeven geneeskundige verklaring als bedoeld in artikel 104, onder 3°, zoomede van twee welgelijkende afdrukken van een fotografisch portret van den aanvrager noodzakelijk.

Artikel 116.

Indien hij, wien een rijbewijs of vergunning tot het besturen van autobussen is afgegeven, aannemelijk maakt, dat het verloren, onbruikbaar of in ongereede is geraakt, wordt hem op aanvrage een duplicaat verstrekt.

Artikel 117.

Een rijbewijs, hetwelk alleen geldig is voor landsdienaren om op te treden als bestuurder van een motorrijtuig, waarvan het Land eigenaar is, wordt op aanvrage van het Hoofd van den Landsdienst, waartoe de betrokken Landsdienaar behoort, door het Plaatselijk Hoofd der Politie afgegeven aan ieder landsdienaar, wien door een door den Gezaghebber daarvoor in het bijzonder aan te wijzen commissie een verklaring als in artikel 104, onder 2°, bedoeld, afgegeven is.

Op dit bijzonder rijbewijs moeten uitdrukkelijk de beperkingen als in het voorgaande lid van dit artikel omschreven, worden vermeld.

Behoudens de voorschriften in dit artikel zijn op het bijzondere rijbewijs de in deze keur omtrent rijbewijzen voorkomende bepalingen van kracht.

Bij ontslag of schorsing van den betrokken landsdienaar uit 's Lands dienst, verliest het bijzondere rijbewijs zijn geldigheid en zorgt het Hoofd van den Landsdienst, waartoe de rechthebbende op dat bewijs behoort, voor onverwijlde inlevering daarvan bij het Plaatselijk Hoofd der Politie.

Bij intrekking van het bijzondere rijbewijs geeft het Plaatselijk Hoofd der Politie daarvan terstond kennis aan het Hoofd van den Landsdienst, waartoe de rechthebbende op dat bewijs behoort, die daarvan den betrokken persoon mededeeling doet, en voor onverwijlde inlevering van het bewijs bij het Plaatselijk Hoofd der Politie zorg draagt.

Voor het leveren van de in het eerste lid van dit artikel bedoelde bewijzen van bekwaamdheid is geenerlei betaling verschuldigd.

Artikel 118.

Hij, die op den openbaren weg een motorrijtuig onder zijn onmiddellijk toezicht doet besturen, is verplicht daarin een zoodanige plaats in te nemen naast den bestuurder, dat hij het feitelijk besturen ieder oogenblik kan overnemen.

Artikel 119.

Het is aan bestuurders op den openbaren weg verboden een motorrijtuig onder hun onmiddellijk toezicht te doen besturen door een persoon, die den leeftijd van achttien jaren nog niet heeft bereikt of ingevolge artikel 61 (c) niet als bestuurder mag optreden of wiens rijbewijs is ingetrokken of wien bij onherroepelijk geworden rechterlijke uitspraak de bevoegdheid motorrijtuigen te besturen is ontzegd, voor den duur dier intrekking of ontzegging.

Het bepaalde bij artikel 112 is ten deze van toepassing.

Het is aan bestuurders op den openbaren weg verboden anders dan met vergunning van het Plaatselijk Hoofd der Politie

een motorrijtuig onder hun onmiddellijk toezicht te doen besturen.

Het voorgaand lid is niet van toepassing ten aanzien van de in artikel 104 onder 2° bedoelde commissie.

Artikel 120.

Het is verboden:

1°. op den openbaren weg een snelheidswedstrijd met motorrijtuigen te houden;

2°. op den openbaren weg een motorrijtuig te besturen, waarmede aan een snelheidswedstrijd wordt deelgenomen;

3°. een motorrijtuig af te staan tot het houden van een snelheidswedstrijd op den openbaren weg.

Van het in dit artikel vervat verbod kan ontheffing worden verleend door het Plaatselijk Hoofd der Politie ten behoeve van snelheidswedstrijden op de openbare wegen in de buitendistricten.

Artikel 121.

Het is den bestuurder van een motorrijtuig verboden daarmede over een openbaren weg te rijden:

1°. op zoodanige wijze, dat de vrijheid of de veiligheid van het verkeer op dien weg wordt belemmerd, in gevaar gebracht of in gevaar kan worden gebracht;

2°. in Oranjestad en in Sint-Nicolaas met een grootere snelheid dan van 30 K.M. per uur en in de overige districten met een grootere snelheid van 60 K.M. per uur.

Voor plaatsen in Oranjestad en in Sint-Nicolaas, waar de snelheid van 30 K.M. per uur zonder gevaar voor het algemeen verkeer kan worden vermeerderd, kan door het Plaatselijk Hoofd der Politie blijkens een van zijnentwege aldaar aangebracht bordje een grootere snelheid worden toegestaan.

Voor plaatsen, waar deze snelheden voor het algemeen verkeer of om andere reden gevaarlijk worden geacht, kan door het Plaatselijk Hoofd der Politie, blijkens een van zijnentwege aldaar aangebracht bordje een mindere snelheid worden voorgeschreven.

De snelheid moet, waar noodig, verminderd worden bij het rijden door bochten, het omslaan van een hoek, het in- of uitrijden van openbare wegen, op druk bezochte openbare wegen en verder overal, waar de veiligheid van het verkeer dit vordert.

Artikel 122

Een motorrijtuig, waarmede over een openbaren weg wordt gereden, moet voorzien zijn van:
1°. een nauwkeurig werkend stuurtoestel;
2°. minstens twee krachtig werkende, onder bereik van den bestuurder zich bevindende remmen, met elk waarvan het motorrijtuig elk oogenblik tot stilstand kan worden gebracht;
voor vervoer van personen bestemde en hoogstens 75 K.G. wegende vervoermiddelen, waaraan een motordrijfwiel is bevestigd, dat zoodanig verstelbaar is, dat het den grond niet raakt, behoeven niet te voldoen aan deze bepaling;
3°. een balhoorn, trompet of claxon, waarvan het geluid op een afstand van tenminste 100 Meter duidelijk hoorbaar is.
De balhoorn, trompet of claxon onder 3° bedoeld moet enkeltonig zijn en voor motorrijtuigen op meer dan drie wielen een zwaren, en voor motorrijtuigen op drie of op twee wielen een schellen toon hebben.

Het is aan bestuurders verboden op den openbaren weg eenig ander of in totaal meer dan een geluidsinstrument aan hun motorrijtuig te hebben, dan die genoemd in dit artikel.

Artikel 123

Een motorrijtuig op meer dan drie wielen, waarmede over een openbaren weg wordt gereden, moet voorzien zijn van eene inrichting om achterwaarts te rijden.

Deze bepaling is niet van toepassing op motorrijwielen, waaraan een aanhangwagen is bevestigd, of op voor personen bestemde en hoogstens 75 K.G. wegende vervoermiddelen, waaraan een motordrijfwiel is bevestigd, dat, hoewel zelf niet ingericht om achterwaarts bewogen te worden, zoodanig verstelbaar is, dat het de achterwaartsche beweging van het vervoermiddel niet belemmert.

Artikel 124.

Een motorrijtuig op meer dan drie wielen, waarmede over een openbaren weg wordt gereden, moet voorzien zijn van:
1°. een spiegel, waardoor de bestuurder van zijne zitplaats

het links achterliggend weggedeelte kan overzien, tenzij de bestuurder eene zitplaats inneemt zóó, dat hij van daar het verkeer op het bedoelde weggedeelte zonder spiegel gemakkelijk kan waarnemen;

2°. een goed werkend signaaltoestel tot aanwijzing der richting, welke zal worden ingeslagen.

Een motorrijtuig op meer dan drie wielen waarmede tusschen zonsondergang en zonsopgang over den openbaren weg wordt gereden moet voorzien zijn van:

1°. een stoplicht als bedoeld in artikel 65, tweede lid, sub a.;

2°. een tweetal zich aan weerszijden van het motorrijtuig bevindende seinarmen, als bedoeld in artikel 65, tweede lid, sub b.

Artikel 125.

Het is verboden op den openbaren weg anders dan langzaam rijdend en in geen geval met een grootere snelheid dan van 20 K.M. per uur goederen in of op een motorrijtuig te vervoeren, indien het motorrijtuig zoodanig is beladen of de goederen zoodanig daarbuiten uitsteken, dat zij gevaar voor afvallen of voor de vrijheid of de veiligheid van het verkeer op dien weg opleveren of den bestuurder in diens vrij uitzicht of diens vrijheid van besturen of van beweging belemmeren.

Artikel 126.

Een motorrijtuig, waarmede over een openbaren weg wordt gereden, moet er op ingericht zijn:

a. dat zooveel mogelijk elk gevaar voor brand of ontploffing worde voorkomen;

b. dat noodeloos gedruisch of geraas worde voorkomen;

c. dat de overige gebruikers van den weg niet door rook, damp of gassen van dat motorrijtuig worden gehinderd.

Artikel 127.

Het is den bestuurder van een motorrijtuig op den openbaren weg verboden daarmede, zonder noodzaak, op minder dan drie meter afstand achter een zich in dezelfde richting voortbewegend vervoermiddel te rijden.

Artikel 128.

Het is verboden met een motorrijtuig op een openbaren weg te draaien of achteruit te rijden, tenzij de bestuurder vrij uitzicht achter het motorrijtuig heeft of, voor zoover zulks niet het geval is, een persoon bij of achter het motorrijtuig staat om te waarschuwen.

Artikel 129.

De bestuurder van een motorrijtuig, waarmede over een openbaren weg wordt gereden, is verplicht met den hoorn, de trompet of claxon een signaal te geven, wanneer de veiligheid van het verkeer zulks vordert. Het is den bestuurder van een motorrijtuig, hetwelk zich op den openbaren weg bevindt verboden:

1°. een signaal te geven, wanneer de veiligheid van het verkeer zulks niet vordert;
2°. andere dan zeer korte signalen te geven;
3°. meer signalen te geven dan de veiligheid van het verkeer vordert.

Artikel 130.

Een motorrijtuig op meer dan twee wielen, dat zich na zonsondergang en vóór zonsopgang op een openbaren weg bevindt, moet voorzien zijn van minstens twee, aan weerszijden van het motorrijtuig aangebrachte, lantaarns, die voorwaarts een helder wit licht uitstralen en van minstens één lantaarn die achterwaarts een duidelijk zichtbaar rood licht geeft.

Het eerste lid is niet van toepassing ten aanzien van motorrijtuigen, wanneer zij op den openbaren weg gelaten worden in de onmiddellijke nabijheid van een brandende straatlantaarn, dan wel parkeeren of stationneeren op plaatsen door het Plaatselijk Hoofd der Politie, blijkens een van zijnentwege aldaar aangebracht bordje, als zoodanig aangewezen en de motor in rust gebracht, de schakelaar (switch) uitgeschakeld en de sleutel van den schakelaar, indien mogelijk, meegenomen is.

Een motorrijtuig of rijwiel, hetwelk zich tusschen zonsondergang en zonsopgang op den openbaren weg bevindt, mag geen verblindende verlichting voeren, waarvan de stralenbundel zich

hooger dan 1 Meter boven den beganen grond verheft:
a. in Oranjestad en in Sint-Nicolaas;
b. wanneer het stilstaat;
c. bij het tegemoetkomen van een ander motorrijtuig, een rijwiel, een rijtuig, een handkar of een trekdier van het oogenblik af, dat het op 100 Meter genaderd is, tot het oogenblik waarop een ontmoeting plaats heeft gehad.

Artikel 131.

Van een motorrijtuig, dat zich tusschen zonsondergang en zonsopgang op den openbaren weg bevindt, moet de aan de achterzijde aangebrachte nummerplaat zoodanig zijn verlicht, dat zij duidelijk zichtbaar is.

Het bovenstaande is niet van toepassing, wanneer het motorrijtuig op een door het Plaatselijk Hoofd der Politie blijkens een van zijnentwege aldaar aangebracht bordje als zoodanig aangewezen parkeerplaats of stationneerplaats dan wel in de onmiddellijke nabijheid van een brandende straatlantaarn geplaatst is.

Artikel 132.

Het is verboden tusschen zonsondergang en zonsopgang op den openbaren weg een motorrijtuig te voorzien van — of zich met een motorrijtuig te bevinden, terwijl het is voorzien van — een verlichting, die verwarring voor het verkeer op dien weg zou kunnen stichten.

Artikel 133.

De bestuurder van een motorrijtuig, waarmede over een openbaren weg wordt gereden, is verplicht het motorrijtuig te doen stilhouden en den motor in rust te brengen, telkens wanneer de veiligheid van het verkeer het een of ander vordert.

Artikel 134.

Het is verboden een motorrijtuig zonder voldoend toezicht op den openbaren weg te laten staan.

Het eerste lid is niet van toepassing ten aanzien van eigen

motorrijtuigen, geen autobus zijnde, uitsluitend bestemd tot vervoer van personen, wanneer zij zonder toezicht op den openbaren weg worden gelaten, waar het verkeer er niet door belemmerd wordt en de motor in rust gebracht en de schakelaar (switch) uitgeschakeld is en voor wat betreft motorrijtuigen op meer dan drie wielen de handrem in werking is gesteld.

Artikel 135.

Het is den bestuurder van een motorrijtuig verboden zich daarvan op den openbaren weg te verwijderen, indien de motor niet in rust gebracht is.

Artikel 136.

Het is verboden over een openbaren weg te rijden met een motorrijtuig, door middel waarvan eenig vervoermiddel wordt voortbewogen, tenzij met vergunning van het Plaatselijk Hoofd der Politie.

Het eerste lid is niet van toepassing op het rijden met een motorrijtuig, door middel waarvan een onklaar motorrijtuig wordt voortbewogen uitsluitend met het doel om een plaats van berging of herstel te bereiken, indien er zich in het onklare motorrijtuig een bestuurder bevindt, in het bezit van een geldig rijbewijs, afgegeven voor het besturen van een deugdelijk motorrijtuig van dien aard.

Artikel 137.

Op de eerste vordering van de ambtenaren met het opsporen van overtredingen dezer keur belast is de bestuurder van een motorrijtuig verplicht op den openbaren weg het rijbewijs of bijzonder rijbewijs en de verklaring of het bewijs van keuring in artikel 95 bedoeld en wat betreft bestuurders van autobussen bovendien de schriftelijke vergunning tot het besturen van een autobus, ter inzage af te geven.

Artikel 138.

Op de eerste vordering van de ambtenaren met het opsporen van overtredingen dezer keur belast is de eigenaar of bestuur-

der van een motorrijtuig verplicht aan genoemde ambtenaren toegang tot het motorrijtuig te verschaffen, hun bewijs te leveren omtrent deugdelijkheid van het stuurtoestel, remtoestel en geluidsignaal en, wat betreft motorrijtuigen op meer dan twee wielen, bovendien te gedoogen, dat zij afmetingen en nummer onderzoeken.

Het is verboden, nadat de motor of een der toestellen of inrichtingen, welke zich volgens deze keur op of aan het motorrijtuig moeten bevinden, door een der in het eerste lid bedoelde ambtenaren geoordeeld is niet deugdelijk te wezen, met dat motorrijtuig over een openbaren weg te rijden, tenzij uitsluitend met het doel om de plaats van bestemming, berging, herstel of keuring te bereiken.

Artikel 139.

Het in artt. 63, 71 en 72 bepaalde is van toepassing ten aanzien van motorrijtuigen op meer dan twee wielen.

Het in artt. 82, 87, 91, 93 en 94 bepaalde is van toepassing ten aanzien van motorrijtuigen op twee wielen.

Artikel 140

Het is verboden op den openbaren weg met motorrijtuigen te stationneeren op andere plaatsen dan die, welke door het Plaatselijk Hoofd der Politie, blijkens een van zijnentwege aldaar aangebracht bordje, daartoe zijn aangewezen, op zoodanige plaatsen heen en weer te rijden, zoodanige plaatsen van andere zijde dan op bedoeld bordje aangegeven, in- of uit te rijden, of op zoodanige plaatsen bovendien te stationneeren, wanneer het aantal op het in voege vermeld aangebrachte bordje aangeduid, reeds is bereikt.

Artikel 141.

Het is aan bestuurders van autobussen en van stationneerende of bij de reis of per keer verhuurd wordende motorrijtuigen verboden op den openbaren weg door aanroepen, aanprijzen, oprijden of op eenigerlei wijze de aandacht van anderen te trekken of anderen met aanzoeken tot rijden lastig te vallen.

Het is aan bestuurders, als in het eerste lid bedoeld, op den

openbaren weg verboden:

1°. tijdens het vervoeren van personen te rooken, of een sigaar, sigaret of pijp in den mond te hebben;

2°. zich op de treeplank bevindende personen te vervoeren.

Het is verboden zich te bevinden op de treeplank van een op den openbaren weg rijdend vervoermiddel.

Artikel 142.

Bestuurders van motorrijtuigen, die voor stationneeren of voor verhuren bij de reis of per keer bestemd zijn, en van autobussen, zijn verplicht, indien zich in het door hen bewoond huis een geval van een der besmettelijke ziekten, vermeld of bedoeld in artikel 4 van de verordening van den 9n. Juni 1921 (P. B. no. 66) voordoet, binnen tweemaal vier en twintig uren, nadat zulks hun bekend is geworden, ten kantore van den Gezaghebber daarvan kennis te geven, die den betrokken Gouvernements-geneeskundige hiervan kennis geeft.

Het is aan bestuurders, als in het eerste lid bedoeld, verboden, nadat het voordoen van het geval der ziekte, als daarin vermeld, hun bekend is geworden, de daarin genoemde vervoermiddelen op den openbaren weg te besturen, zoolang hun niet schriftelijk door dien Gouvernements-geneeskundige is verklaard, dat daartegen, wegens het voorkomen der ziekte, geen bezwaar bestaat.

Op de eerste vordering van de ambtenaren met het opsporen van overtredingen dezer keur belast, zijn de in dit artikel bedoelde bestuurders op den openbaren weg verplicht de in het voorgaande lid vermelde schriftelijke verklaring, indien zij die bij zich hebben, terstond, of anders, zoo spoedig mogelijk ter inzage af te geven, tenzij er meer dan dertig dagen sedert de onderteekening dier verklaring zijn verstreken.

Artikel 143.

Eigenaars van motorrijtuigen zijn verplicht te zorgen, dat daarmede niet op den openbaren weg gestationneerd wordt op plaatsen waar zulks niet is toegelaten.

Artikel 144.

Het is aan eigenaars en bestuurders van stationneerende en voor verhuren bij de reis of per keer bestemde motorrijtuigen

verboden, deze motorrijtuigen voor het aangegeven doel op den openbaren weg te gebruiken, tenzij:

1°. aan de voor- en achterbuitenzijde daarvan is aangebracht de letter H, onafscheidenlijk verbonden aan een belastingnummer, tegen den kostprijs van Gouvernements-wege verkrijgbaar gesteld bij den Ontvanger;

2°. daarin op een zichtbare plaats op behoorlijke wijze bevestigd zij een duidelijk leesbare, door of namens het Plaatselijk Hoofd der Politie voor gezien geteekende afdruk van het tarief der door een door den Gezaghebber te benoemen commissie vastgestelde vrachtprijzen, ingericht naar een door die commissie goedgekeurd model.

Artikel 145.

Het is verboden voor de ritten of afstanden, vermeld op het in het voorgaand artikel bedoelde tarief hoogere vrachtprijzen te vragen of in rekening te brengen dan daarbij is bepaald.

Personen, die door stationneerende en voor verhuren bij de reis of per keer bestemde motorrijtuigen zijn vervoerd, zijn desgevraagd verplicht onmiddellijk na afloop van dat vervoer, den vrachtprijs, volgens dat tarief aan den bestuurder van zulk een motorrijtuig te betalen.

Artikel 146.

Wanneer stationneerende of voor verhuren bij de reis of per keer bestemde motorrijtuigen zich beschikbaar op hunne standplaats of op den openbaren weg bevinden, zijn de bestuurders verplicht, dengene, die zich het eerst aanmeldt, tegen betaling van het daarvoor volgens het tarief verschuldigde, naar zoodanige plaats, als door deze verlangd wordt, gelegen binnen den bij het tarief aangegeven kring te vervoeren.

De verplichting in het voorgaande lid vermeld bestaat niet ten aanzien van zich in kennelijken staat van dronkenschap bevindende of door een uiterlijk waarneembare ziekelijke aandoening aangetaste persoon of personen, verkeerende in zoodanigen toestand, dat beschadiging of verontreiniging van het motorrijtuig te voorzien is.

Artikel 147.

Eigenaars van stationneerende of voor verhuren bij de reis

op per keer bestemde motorrijtuigen en van autobussen zijn verplicht te zorgen, dat:

1°. zoo spoedig mogelijk daarin achtergelaten of gevonden voorwerpen bij de politie ingeleverd worden;

2°. die motorrijtuigen op den openbaren weg zijnde, uit- en inwendig steeds in zindelijken staat verkeeren.

Artikel 148.

Bestuurders van zich op de daarvoor op den openbaren weg aangewezen plaatsen bevindende autobussen zijn verplicht, ieder die zich ten vervoer aanmeldt, tegen betaling volgens algemeen gebruikelijk tarief toe te laten, voor zoover daardoor niet in strijd met eenig wettelijk voorschrift zou gehandeld worden.

Artikel 149.

Het is aan eigenaars en bestuurders van autobussen verboden deze op den openbaren weg voor het aangegeven doel te gebruiken tenzij zoowel aan de binnen- als aan de buitenzijde van de autobus duidelijk leesbaar in letters of nummers ter groote van ten minste tien centimeter het aantal zitplaatsen vermeld staat, overeenkomende met het door den in artikel 95 bedoelden deskundige bepaald grootste aantal passagiers, die gelijktijdig in die autobus mogen worden vervoerd.

Het bepalen van het grootste aantal passagiers, dat gelijktijdig in een autobus mag worden vervoerd, geschiedt kosteloos.

Artikel 150.

Het is aan eigenaars en bestuurders van mede tot vervoer van personen gebruikt wordende motorvrachtrijtuigen verboden deze voor dat doel op den openbaren weg te gebruiken, tenzij:

a. zoowel aan de binnen- als aan de buitenzijde van het motorvrachtrijtuig duidelijk leesbaar in letters of nummers, ter grootte van tenminste tien centimeter, het aantal passagiers vermeld staat, hetwelk met dit motorvrachtrijtuig gelijktijdig mag worden vervoerd, zulks door een door den Gezaghebber te benoemen commissie kosteloos te bepalen;

b. ten behoeve van de passagiers behoorlijke zitplaatsen op of in het motorvrachtrijtuig zijn aangebracht.

Het is den passagiers verboden lichaamsdeelen buiten het motorvrachtrijtuig uit te steken of op andere plaatsen dan op de daarvoor bestemde zitplaatsen te gaan zitten.

Het is den bestuurder verboden een grooter aantal passagiers te vervoeren dan er zitplaatsen zijn, ingevolge het gestelde onder a. van dit artikel.

Artikel 151.

Bij het vaststellen van het aantal passagiers, dat zich op een bepaald oogenblik gelijktijdig in een autobus bevindt, worden niet meegerekend kinderen die nog geen jaar oud zijn en geen eigen zitplaats innemen.

Artikel 152.

Het is aan eigenaars en bestuurders van autobussen verboden deze op den openbaren weg voor het aangegeven doel te gebruiken, tenzij de autobus van een nooduitgang voorzien is.

Op autobussen, voorzien van een zoodanige open constructie, dat zij, ofschoon niet voorzien van een nooduitgang, in geval van nood, toch gemakkelijk anders dan door den normalen uitgang door de passagiers kunnen worden verlaten, is de bepaling van het eerste lid niet van toepassing.

Artikel 153.

Het is den bestuurder van een autobus op den openbaren weg verboden:

a. daarin een grooter aantal passagiers te vervoeren dan er zitplaatsen zijn, ingevolge artikel 149;
b. passagiers tot zijne zitplaatsen toe te laten;
c. zich in kennelijken staat van dronkenschap bevindende, of ernstig gewonde, of door een uiterlijk waarneembare ziekelijke aandoening aangetaste personen in de autobus toe te laten of te vervoeren;
d. andere dieren dan huisdieren of andere goederen dan van geringen omvang in de voor passagiers bestemde ruimte toe te laten of te vervoeren, mits bovendien het vervoerde zich in zindelijken staat bevindt en, als de omvang en het gewicht daarvan zulks vordert, naar evenredigheid minder zitplaatsen ingenomen worden;

e. daarin brandgevaarlijke stoffen te vervoeren, anders dan in geheel gesloten metalen bussen;
f. op de achterklep van de autobus andere voorwerpen dan handbagage over den openbaren weg te vervoeren.

Indien het vervoer, in het eerste lid onder d. bedoeld, tengevolge heeft, dat minder zitplaatsen ingenomen worden, is de bestuurder bevoegd den betrokken passagier die zitplaatsen volgens het algemeen gebruikelijke tarief in rekening te brengen

Artikel 154.

Eigenaars van autobussen zijn bevoegd te bepalen, dat passagiers daarin geen andere goederen met zich kunnen nemen dan pakjes of handbagage, die gering van omvang en gewicht zijnde, geen ruimte of zitplaatsen van andere passagiers innemen en de vrije passage in die autobussen niet hinderen.

In het geval in het voorgaand lid bedoeld, is de bestuurder van de autobus niet verplicht personen, die zich met medeneming van andere of meerdere dan daarin vermelde goederen ten vervoer aanmelden, tot de autobus toe te laten.

Artikel 155.

Het is den bestuurder van een autobus op den openbaren weg in Oranjestad en in Sint-Nicolaas verboden:
a. daarmede in de door het Plaatselijk Hoofd der Politie aan te wijzen straten stil te staan, teneinde passagiers in- of uit te laten, op andere plaatsen, dan door het Plaatselijk Hoofd der Politie blijkens een van zijnentwege in die straten aangebracht bordje voor dat doel aangewezen en op de aangewezen plaatsen langer dan tot bedoeld einde noodig is;
b. daarmede post te vatten op andere plaatsen dan door het Plaatselijk Hoofd der Politie, blijkens een van zijnentwege aldaar aangebracht bordje, voor dit doel aangewezen.

Het is den bestuurder, in het 1ste lid van dit artikel bedoeld, verboden stil te staan anders dan bij de ten opzichte van hem rechts van den weg staande borden.

Artikel 156.

Het is aan bestuurders van andere vervoermiddelen dan au-

tobussen verboden zonder noodzaak daarmede op den openbaren weg op de in het voorgaande artikel genoemde plaatsen stil te staan en, in geval van noodzaak, langer dan tot bedoeld einde noodig is.

Artikel 157.

Het is aan passagiers verboden in een autobus in de voor passagiers bestemde ruimte mee te nemen:

a. andere dieren dan huisdieren zoomede andere goederen dan van geringen omvang, mits naar gelang van den omvang en het gewicht van het door hen meegenomene minder zitplaatsen ingenomen worden en het meegenomene zich in zindelijken staat bevindt;

b. brandgevaarlijke stoffen, anders dan in geheel gesloten metalen bussen.

Artikel 158.

Het is aan passagiers op den openbaren weg verboden:

a. anders dan langs den daarvoor normaal bestemde in- of uitgang zich toegang tot de autobus te verschaffen of deze te verlaten;

b. anders dan in noodgevallen van den aan de autobus aangebrachte nooduitgang gebruik te maken.

VAN PERCEELNUMMERS, STRAATNAAMBORDEN, WAARSCHUWINGSBORDEN EN VERKEERSTEEKENEN.

Artikel 159.

De eigenaar van een gebouw of getimmerte in Oranjestad en in Sint Nicolaas is verplicht te zorgen, dat:

a. het voorzien zij van een duidelijk zichtbaar, bij den Ambtenaar van het Bevolkingsregister tegen betaling verkrijgbare plaat, welke het nummer vermeldt, door dien Ambtenaar voor het betrokken gebouw of getimmerte bepaald, met dien verstande, dat elke woning, om zelfstandig tot huisvesting te worden ingericht, een plaat, vermeldende een

afzonderlijk nummer, zal moeten verkrijgen.
Na aankoop van bedoelde plaat wordt zij zoo spoedig mogelijk, vanwege den Ambtenaar in het vorig lid genoemd, op een daarvoor geschikte plaats aangebracht, welke ter hoogte van ten minste anderhalven Meter en ten hoogste drie Meter boven den beganen grond gelegen, zoo mogelijk van den openbaren weg zichtbaar zij;

b. dat het daarop of daarbij geplaatste nummer in goed leesbaren staat onderhouden blijft.

Bij vernummering van het perceel mag het oude nummer, mits doorgestreept, nog zichtbaar blijven gedurende den tijd van één jaar, te rekenen van den dag, waarop het nieuwe nummer aangebracht is.

Artikel 160.

Bij bouw, herbouw, verbouwing, splitsing of vereeniging van perceelen in Oranjestad en in Sint-Nicolaas is het den eigenaar verboden een gebouw of getimmerte in gebruik te nemen of op eenige wijze in gebruik te geven, alvorens dit voorzien is van het door den Ambtenaar van het Bevolkingsregister aangewezen nummer.

De eigenaar is verplicht te zorgen, dat tijdens het verrichten van werkzaamheden aan het perceel, het nummer duidelijk leesbaar blijft aangeduid.

Artikel 161.

Het is verboden het nummer, krachtens de voorgaande artikelen aangebracht, van het perceel te verwijderen of een ander nummer aan te brengen of te hebben.

Artikel 162.

Eigenaars zijn verplicht toe te laten, dat door of vanwege het bevoegde gezag straatnaamborden, waarschuwingsborden of verkeersteekenen aan hun gebouw of getimmerte of op hun erf worden aangebracht.

Het is verboden het aldus aangebrachte bord of teeken te wijzigen, onzichtbaar of onkenbaar te maken, of te verwijderen, of aldaar een bord met den naam van een anderen openbaren weg

of ander waarschuwingsbord of verkeersteeken aan te brengen of te hebben.

ALGEMEENE BEPALINGEN.

Artikel 163.

In deze keur worden verstaan:

1°. onder „openbaren weg" alle straten, wegen, stegen, gangen, paden, pleinen, kaden, bruggen, stoepen, trottoirs, plantsoenen of andere openliggende of ten dienste van het publiek bestemde gronden en plaatsen en, voor zoover de bij de betrekkelijke artikelen bedoelde feiten daarop kunnen plaats hebben, ook alle watervlakten, die, al of niet voor den publieken dienst bestemd, feitelijk voor een ieder toegankelijk zijn;

2°. onder „stationneeren", met een vervoermiddel ergens post vatten, met het kennelijk doel het geheel of gedeeltelijk te verhuren;

3°. onder „bestuurders", voorzoover aan dit woord geene beperking is toegevoegd, zoowel zij, die rijtuigen of motorrijtuigen besturen of onder hun onmiddellijk toezicht doen sturen, als zij die eenig vervoermiddel trekken of duwen. Mede worden onder „bestuurders" begrepen zij, die rijwielen berijden of dieren berijden, geleiden of drijven;

4°. onder „rijtuigen" alle vervoermiddelen, bestemd om te land door een of meer dieren, anders dan langs spoorstaven te worden voortbewogen;

5°. onder „motorrijtuigen" alle vervoermiddelen, bestemd om uitsluitend of mede door mechanische kracht op of aan het rij- of voertuig zelf aanwezig, anders dan langs spoorstaven te worden voortbewogen;

6°. onder „handkarren" alle middelen tot vervoer van goederen met een of meer wielen, bestemd om door personen geduwd of getrokken te worden;

7°. onder „eigenaars" ook beheerders en voorts allen, die krachtens eenig zakelijk recht, bezit daaronder begrepen, beschikking over eenig goed hebben;

8°. onder „vee" paarden, ezels, muilezels, muildieren, runderen schapen, bokken, geiten en varkens;

9°. onder „trekdieren" paarden, ezels, muilezels en muildieren;

10°. onder „parkeeren" een vervoermiddel zonder toezicht op den openbaren weg laten;
11°. onder „autobussen" tot vervoer van personen ingerichte motorrijtuigen voor het gebruik waarvan per plaats betaald wordt;
12°. onder „huisdieren" honden, katten en pluimgedierte;
13°. onder „stoplijnen" al dan niet onderbroken lijnen, strooken of streepen, op last van het Plaatselijk Hoofd der Politie, in een van de kleur van den openbaren weg afwijkende kleur, overdwars in of op een openbaren weg aangebracht;
14°. onder „lichtbeeldenvertooningen" vertooningen, zoowel van sprekende, zingende, klank- of geluidsprenten, als van andere rolprenten;
15°. onder „openbare lichtbeeldenvertooningen" zoowel lichtbeeldenvertooningen, die voor het publiek in het algemeen toegankelijk zijn, als die, waartoe slechts personen, op bepaalde terreinen wonende of werkzaam, toegelaten worden, met uitsluiting van lichtbeeldenvertooningen in societeiten, clubs, vereenigingen of andere besloten gezelschappen, ook al worden daarbij genoodigden of niet-leden toegelaten, mits voor hen geen vergoeding verschuldigd is;
16°. onder „Oranjestad" en „Sint-Nicolaas" de hoofdplaats Oranjestad en het dorp Sint-Nicolaas, als bedoeld in de verordening van den 18n Maart 1935 (P. B. No. 80).

Indien een rechtspersoon als eigenaar in den zin dezer keur moet worden beschouwd, wordt een verplichting of een verbod, in eenige bepaling dezer keur ten aanzien van eigenaars voorkomende, geacht opgelegd of gesteld te zijn aan de leden van het bestuur van dien rechtspersoon.

Artikel 164.

Ten aanzien van bestuurders van brandweermaterieel en van ziekenwagens zijn niet van toepassing de artikelen 75, 78, 81 en 121 en ten aanzien van bestuurders van brandweermaterieel bovendien het bepaalde bij de artikelen 69 onder b., 122 eerste lid 3° en 129.

Ten aanzien van bestuurders van materieel van de stadsreiniging zijn op zoodanige dagen en uren, als door het Plaatselijk Hoofd der Politie, na ingewonnen advies van den Tech-

nisch Ambtenaar van Openbare Werken, te bepalen, niet van toepassing de artikelen 78 en 81.

Tenzij bijzondere omstandigheden zich er tegen verzetten verleent het Plaatselijk Hoofd der Politie, op tijdig gedaan verzoek, ten aanzien van naar het sterfhuis of grafwaarts gaande lijkkoetsen en in het laatste geval, eveneens ten aanzien van de volgkoetsen, ontheffing van het bepaalde bij artikel 78.

Artikel 165.

Hij, wien bij deze keur bevoegdheid is gegeven tot het verleenen van vergunning, kan daaraan voorwaarden verbinden.

Artikel 166.

Hij, die handelt in strijd met, of niet nakomt de voorwaarden, verbonden aan eene vergunning, hem overeenkomstig deze keur verleend, wordt geacht gehandeld te hebben zonder vergunning.

Onder handelen wordt in dit artikel verstaan zoowel doen, als hebben en nalaten.

Artikel 167

Met rijtuigen tot vervoer van personen bestemd worden in deze keur gelijkgesteld rijtuigen tot vervoer van goederen bestemd mits op veeren en van een vaste zitplaats voor den bestuurder (bok) voorzien.

Artikel 168.

De ambtenaren met het opsporen van overtredingen dezer keur belast, hebben te allen tijde vrijen toegang tot alle bijeenkomsten, waarbij het publiek wordt toegelaten, voorts tot alle plaatsen in de artikelen 34 en 40 bedoeld, als mede tot alle plaatsen waar redelijkerwijze vermoed kan worden, dat een bij de artikelen 33, 34, 40, 42, 43 en 47a strafbaar gesteld feit wordt gepleegd en, indien aan het in artikel 39 omschreven bevel geen gevolg wordt gegeven, ook tot de plaatsen daarin bedoeld. Voorts hebben zij, ter uitvoering van de hun opgedragen taak, toegang tot alle wegen in den zin der „Bouw- en

Woningverordening 1935" (P. B. 1935 No. 64) voor zoover aan deze wegen drie of meer woningen gelegen zijn, welke als een bouw complex te beschouwen zijn.

Wordt hun de toegang geweigerd, dan verschaffen zij zich dien ondanks de bewoners , gebruikers of eigenaars.

Is de plaats tevens eene woning of alleen door eene woning toegankelijk, dan treden zij deze tegen den wil der rechthebbenden niet binnen dan in het bijzijn van den Kantonrechter of hulp-officier.

Artikel 169.

De feiten, bij deze keur strafbaar gesteld, worden beschouwd als overtredingen.

STRAFBEPALING.

Artikel 170.

Overtreding van eenige bepaling dezer keur wordt gestraft met hechtenis van ten hoogste veertien dagen of geldboete van ten hoogste honderd gulden.

Bij veroordeeling wegens overtreding van eenige bepaling dezer keur kunnen de voorwerpen in de desbetreffende bepaling genoemd, waarmede de overtreding is gepleegd of door middel van de overtreding verkregen, worden verbeurd verklaard, voor zoover zij aan den veroordeelde toebehooren, met uitzondering evenwel van dieren en vervoermiddelen.

SLOT- EN OVERGANSBEPALINGEN.

Artikel 171.

Deze keur kan worden aangehaald onder den titel van „Algemeene Politiekeur voor het eiland Aruba" met bijvoeging van het jaartal van het Publicatieblad, waarin zij zal worden afgekondigd.

Zij treedt in werking op den dag na dien harer afkondiging.

Nochtans treedt eerst drie maanden na zoodanig tijdstip in werking het bepaalde bij artikel 95 sub a., voor wat betreft bestuurders van motorrijtuigen op twee wielen, waaraan al

dan niet een aanhangwagen is bevestigd en een jaar na zoodanig tijdstip het bepaalde bij artikel 33 eerste lid 5° en 7°, artikel 95 sub b., artikel 101 en artikel 159 sub a.

Artikel 172.

Rijbewijzen, vóór de in werking treding dezer keur afgegeven, verliezen hunne geldigheid na verloop van twee jaren, te rekenen van den dag af van de afgifte.

De aard van het motorrijtuig of van de motorrijtuigen, tot het besturen waarvan vóór het in werking treden van deze keur afgegeven rijbewijzen of bijzondere rijbewijzen bevoegdheid geven, wordt beoordeeld naar de op het tijdstip van de afgifte van kracht zijnde wettelijke regelingen.

De duur van vóór het in werking treden van deze keur plaats gehad hebbende en nog niet afgeloopen intrekkingen van rijbewijzen of bijzondere rijbewijzen, alsmede de wijze waarop na zoodanige intrekking die rijbewijzen of bijzondere rijbewijzen wederom geldigheid kunnen erlangen, wordt beoordeeld naar de op het tijdstip van de intrekking van kracht zijnde wettelijke regelingen.

Intrekking van of weigering van afgifte van een rijbewijs of bijzonder rijbewijs, wegens gegrond vermoeden, dat de betrokken persoon zich heeft schuldig gemaakt aan, of in dit gebiedsdeel strafrechtelijk vervolgbaar is wegens een feit, bij veroordeeling wegens hetwelk hem bij rechterlijke uitspraak de bevoegdheid motorrijtuigen te besturen wordt of kan worden ontzegd, heeft slechts plaats ten aanzien van zoodanig na het in werking treden van deze keur gepleegd feit.

Intrekking van of weigering van afgifte van een rijbewijs of bijzonder rijbewijs, naar aanleiding van een vóór het in werking treden van deze keur gepleegd strafbaar feit, heeft slechts plaats ten aanzien van een feit, bij veroordeeling wegens hetwelk, volgens de op het tijdstip van het plegen daarvan van kracht zijnde wettelijke regelingen, de bestuurder van een motorrijtuig van de uitoefening van dat beroep kan worden ontzet. Zoodanige intrekking of weigering van afgifte is slechts van kracht totdat bij onherroepelijk geworden rechterlijke uitspraak omtrent dat feit is beslist, of de betrokken ambtenaar van het Openbaar Ministerie, blijkens schriftelijke mededeeling aan het Plaatselijk Hoofd der Politie, van de vervolging

heeft afgezien. Artikel 112 is voor wat de onherroepelijke veroordeeling betreft van toepassing.

Intrekking van vóór het in werking treden van deze keur afgegeven rijbewijzen of bijzondere rijbewijzen kan plaats hebben bij gegrond vermoeden, dat de houder niet voldoet aan de vereischten, vermeld in artikel 104, onder 3°, als wanneer artikel 111 toepassing kan vinden.

Artikel 173.

Een krachtens de bij deze keur ingetrokken wettelijke regelingen verleende vergunning blijft ook na het in werking treden dezer keur van kracht, tenzij eenige bepaling dezer keur zich daartegen verzet en behoudens intrekking daarvan door het gezag, die haar verleende.

Artikel 174.

Op het tijdstip van in werking treden dezer keur vervalt de keur van den 26sten Maart 1918 (P. B. no. 6), zooals gewijzigd en aangevuld bij de verordening van den 6en November 1923 (P. B. No. 2/1924) en bij de keur van den 4en Mei 1925 (P. B. No. 29).

Aruba, den 25sten September 1936.

Namens den Raad van Politie
De Voorzitter,

WAGEMAKER.

De Secretaris

H. ODUBER.

Zijnde deze keur, ingevolge de artikelen 130 en 131 van het Reglement op het beleid der Regeering in Curaçao, aan de bekrachtiging van den Gouverneur onderworpen en door dezen bij beschikking van den 4en December 1936 No. 1955 bekrachtigd. En is hiervan afkondiging geschiedt, waar het behoort, den 6n Februari 1937.

De Gezaghebber voornoemd,

WAGEMAKER.